

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ

2020

ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αγαπητές φίλες και φίλοι,

Είναι με ιδιαίτερη χαρά που προλογίζω την Ετήσια Έκθεση του Υφυπουργείου για το έτος 2020. Καταρχάς θα ήθελα να αποδώσω τα εύσημα στην προκάτοχο μου Νατάσα Πηλείδου για το θετικό απολογισμό των πρώτων δυο χρόνων λειτουργίας του Υφυπουργείου.



Το 2020 επεφύλασσε νέες προκλήσεις, πρωτόγνωρες για ολόκληρη την ανθρωπότητα. Βρεθήκαμε αντιμέτωποι με μια σοβαρή υγειονομική κρίση και κληθήκαμε να λειτουργήσουμε κάτω από πρωτόγνωρες συνθήκες. Η πανδημία COVID-19 προκάλεσε ποικιλόμορφες και εκτεταμένες επιπτώσεις σε όλους τους τομείς της οικονομίας και της κοινωνίας.

Η ναυτιλία δεν θα μπορούσε να αποτελέσει εξαίρεση αφού η πανδημία επηρέασε και επηρεάζει σημαντικά τις ναυτιλιακές δραστηριότητες, ιδιαίτερα στον τομέα των επιβατηγών πλοίων και της κρουαζιέρας. Σημαντικότερη ωστόσο, είναι η πρόκληση που κλήθηκε να αντιμετωπίσει ο τομέας λόγω της τεράστιας δυσκολίας που παρουσιάστηκε στις αλλαγές πληρωμάτων και στον επαναπατρισμό των ναυτικών, των οποίων έληξε η σύμβαση εργασίας. Η Κύπρος, μέσα από συντονισμένες προσπάθειες ανταποκρίθηκε άμεσα και πήρε τα εύσημα από τη Διεθνή Ναυτιλιακή Κοινότητα διευκολύνοντας τον επαναπατρισμό και την αλλαγή πληρωμάτων πέραν των 5000 ναυτικών από τον Μάιο μέχρι και τον Δεκέμβριο, καθώς επίσης από την αρχή της πανδημίας είχε και συνεχίζει να έχει ενεργό συμμετοχή στις διεργασίες που γίνονται τόσο σε διεθνές όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο στην προσπάθεια εξεύρεσης πρακτικών λύσεων, τόσο για τις αλλαγές πληρωμάτων όσο και για τον εμβολιασμό των ναυτικών.

Παρόλες τις αντίξοες και πρωτόγνωρες συνθήκες που κληθήκαμε να αντιμετωπίσουμε από την αρχή της χρονιάς, αισθάνομαι ικανοποίηση διότι η κυπριακή ναυτιλία αποδείχτηκε ανθεκτική στην κρίση, αφού η συνεισφορά του ναυτιλιακού τομέα στην οικονομία κυμάνθηκε στα ίδια με τα περσινά επίπεδα. Συγκεκριμένα, τέλη του 2020 καταγράφεται ελάχιστη μείωση στην ολική χωρητικότητα των πλοίων υπό κυπριακή σημαία, ενώ οι ναυτιλιακές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Κύπρο και είναι εγγεγραμμένες στο Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας παρουσίασαν αύξηση.

Η πανδημία εξακολουθεί να βρίσκεται σε εξέλιξη, όμως αυτό δεν μας απότρεψε από το να σχεδιάζουμε και να στοχεύουμε στην περαιτέρω ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλίας. Προς αυτή την κατεύθυνση, ελέω πανδημίας, προωθήθηκαν διάφορες δράσεις που σκοπό έχουν την ανάδειξη και περαιτέρω ενίσχυση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της Κυπριακής Ναυτιλίας.

Η έκθεση δραστηριοτήτων για το 2020 παρουσιάζει το εύρος δραστηριοτήτων και εργασιών που υλοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια του έτους για την αντιμετώπιση της πανδημίας, των προκλήσεων που αντιμετωπίζει ο τομέας για την ανάγκη μετάβασης σε μια «πράσινη» και «ψηφιακή» εποχή, καθώς επίσης και τις παράλληλες ενέργειες για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας.

Η επανέγκριση του φορολογικού συστήματος της Κύπρου από την ΕΕ για ακόμη 10 χρόνια (2020 - 2029) αποτελεί μεγάλη επιτυχία, καθώς διασφαλίζει στη ναυτιλιακή βιομηχανία κλίμα σταθερότητας και εμπιστοσύνης. Επίσης, το ήδη πλεονεκτικό φορολογικό σύστημα αναμένεται να ενισχυθεί με περαιτέρω κίνητρα για φιλικά προς το περιβάλλον πλοία, καθώς το Υφυπουργείο ετοιμάζει μια σειρά πράσινων κινήτρων για την επιβράβευση πλοίων που επιδεικνύουν αποτελεσματικές μειώσεις εκπομπών, τα οποία θα ανακοινωθούν αρχές του επόμενου έτους.

Η Κύπρος, ως παγκόσμια ναυτιλιακή δύναμη, έχει υποχρέωση να ενθαρρύνει και να υποστηρίξει τις προσπάθειες της ναυτιλιακής βιομηχανίας για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Η επίτευξη ωστόσο, της σωστής ισορροπίας ανάμεσα στον πράσινο μετασχηματισμό και της ανταγωνιστικότητας του τομέα είναι μια μεγάλη πρόκληση. Η Κύπρος με διάφορες πρωτοβουλίες και με οικοδόμηση συμμαχιών έχει ενισχύσει την παρουσία της κατά τη διαμόρφωση της διεθνούς και ευρωπαϊκής ναυτιλιακής πολιτικής, ώστε η χώρα μας να είναι σε θέση να επηρεάζει τις εξελίξεις στον τομέα. Ένδειξη των προθέσεων της Κύπρου για να συμβάλει στη διαμόρφωση νομοθετικών προτάσεων που να εξυπηρετούν τον σκοπό και να λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαιτερότητες της ναυτιλίας αποτέλεσε και η άκρως επιτυχημένη διαδικτυακή συζήτηση που οργάνωσε το Υφυπουργείο Ναυτιλίας φέρνοντας μαζί εκπροσώπους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, της ναυτιλιακής βιομηχανίας και μη κυβερνητικούς Οργανισμούς.

Παράλληλα, έχει δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στη νέα γενιά, καθώς θέλουμε να καλλιεργήσουμε ναυτιλιακή και θαλάσσια κουλτούρα στους νέους μας. Θα επιδιώξουμε να τους προσεγγίσουμε με έξυπνο και διαδραστικό τρόπο για να αντιληφθούν την δυναμική και την προοπτική των γαλάζιων επαγγελματιών. Με

ιδιαίτερη ικανοποίηση διαπιστώνουμε ότι οι κύπριοι σπουδαστές στις Ναυτιλιακές Ακαδημίες αυξάνονται με την Κυπριακή Κυβέρνηση να προσφέρει χορηγίες και υποτροφίες στους σπουδαστές.

Το 2021 θα εντείνουμε την στρατηγική προβολής της Κυπριακής Ναυτιλίας στοχεύοντας σε μεγάλες ναυτιλιακές αγορές, ιδιαίτερα στις Ασιατικές χώρες. Επίσης, το Brexit δημιουργεί ένα νέο παράθυρο ευκαιριών και είμαι πεπεισμένος ότι η Κύπρος είναι έτοιμη να εκμεταλλευτεί την προοπτική που παρουσιάζεται για προσέλκυση νέων ναυτιλιακών εταιρειών και πλοίων.

Οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο τομέας επιβάλλουν τώρα πιο πολύ από ποτέ τη διαμόρφωση μακροχρόνιας στρατηγικής για τον τομέα κάτι που έχουμε ήδη τροχοδρομήσει. Σ' αυτή την προσπάθεια συμμετοχοί είναι όλοι όσοι στηρίζουν διαχρονικά την κυπριακή ναυτιλία. Μαζί με την ναυτιλιακή μας βιομηχανία, ιδιαίτερα το Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο και την Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών, διαμορφώνουμε το μέλλον της ναυτιλίας μας.

Είμαστε περήφανοι για τις επιδώσεις της Κυπριακής Ναυτιλίας αλλά δεν εφησυχάζομαστε. Η Κυβέρνηση ανέδειξε αυτόν τον τομέα με την δημιουργία Υφυπουργείου και βάζουμε πλώρη να καταστήσουμε την Κυπριακή Ναυτιλία πιο ασφαλή, κοινωνικά και περιβαλλοντικά πιο υπεύθυνη, πιο ανταγωνιστική, πιο ποιοτική και αποτελεσματική, ανθεκτική στις προκλήσεις για να αποτελέσει τον φάρο ανάπτυξης της οικονομίας της Κύπρου αλλά και ένα στρατηγικό πλεονέκτημα οικονομικής διπλωματίας της χώρας μας.

Φίλες και φίλοι,

Κλείνοντας οφείλω να αναγνωρίσω και να ευχαριστήσω τον καθένα από σας για την συνεισφορά σας στον κοινό μας αγώνα να οδηγήσουμε την Κυπριακή Ναυτιλία ακόμα πιο ψηλά.

Βασίλης Δημητριάδης

Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η ιστορία της κυπριακής ναυτιλίας ξεκινά από τα πανάρχαια χρόνια αφού ως νησί, ο μόνος τρόπος επικοινωνίας της Κύπρου με τον υπόλοιπο κόσμο γινόταν μέσω της θάλασσας. Η στρατηγική γεωγραφική της θέση, στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων έπαιξε σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη και εδραίωση της Κύπρου ως σημαντικό ναυτιλιακό κέντρο.

Μετά την ανακήρυξη της Ανεξαρτησίας της, ξεκίνησαν οι επιτυχείς προσπάθειες της Κύπρου για την ανάπτυξη ενός σύγχρονου ναυτιλιακού κράτους. Έχοντας αναγνωρίσει την πολιτική, οικονομική και κοινωνική σπουδαιότητα και σημασία της ναυτιλίας και με την εφαρμογή της σωστής πολιτικής από τις εκάστοτε κυβερνήσεις, η Κύπρος κατάφερε να προσελκύσει αρκετούς επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ναυτιλίας.

Με την πάροδο των χρόνων, η Κύπρος εξελίχθηκε σε ένα πλήρως ανεπτυγμένο ναυτιλιακό κέντρο, συνδυάζοντας μια σημαία κύρους και αξιοπιστίας με υψηλά επίπεδα ασφάλειας στα πλοία της και μια εγχώρια ναυτιλιακή βιομηχανία φημισμένη για τις άριστης ποιότητας υπηρεσίες που προσφέρει. Όλα αυτά έχουν επιτευχθεί παρά το γεγονός ότι η πολιτική αναταραχή του 1974 και η επιβολή των τουρκικών περιοριστικών μέτρων (Τουρκικό Εμπάργκο) αποτέλεσαν αρνητικούς παράγοντες που επηρεάζουν μέχρι σήμερα την επέκταση της κυπριακής ναυτιλίας.

Η ίδρυση του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας το 1978, η δημιουργία ναυτιλιακών γραφείων στο εξωτερικό (Πειραιά, Λονδίνο, Αμβούργο, Ρότερνταμ, Νέα Υόρκη και Βρυξέλλες), η εκλογή της Κύπρου στο συμβούλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και η ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση υπήρξαν σταθμοί στην ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλίας.

Ο συνεχής εκσυγχρονισμός της ναυτιλιακής νομοθεσίας με την υιοθέτηση των διεθνών συμβάσεων για τη ναυτιλία και η εναρμόνιση με το Ευρωπαϊκό κεκτημένο, η έγκριση ενός ελκυστικού φορολογικού συστήματος για τη ναυτιλία και η υψηλού επιπέδου εξυπηρέτηση που απολαμβάνουν οι ναυτιλιακές εταιρείες, τα κυπριακής σημαίας πλοία αλλά και γενικότερα οι επαγγελματίες στη ναυτιλιακή βιομηχανία, οδήγησαν σε περαιτέρω εξέλιξη και ενδυνάμωση της κυπριακής ναυτιλίας.

Η ίδρυση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας τον Μάρτιο του 2018 έδωσε νέα ώθηση στην περαιτέρω ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλίας. Η αναβάθμιση της ναυτιλιακής διοίκησης οδήγησε σε αποτελεσματικότερο σχεδιασμό και εφαρμογή νέων μέτρων για ενίσχυση της ναυτιλιακής υποδομής και δραστηριότητας στην Κύπρο, στην επιτάχυνση στη λήψη αποφάσεων, στον

εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τη ναυτιλιακή βιομηχανία και στην εμβάθυνση και εμπλουτισμό του ναυτιλιακού συμπλέγματος.

ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ

Ο κυπριακός εμπορικός στόλος παρουσιάζει αξιοσημείωτη αύξηση τις τελευταίες δεκαετίες. Η αναβάθμιση των ναυτιλιακών υπηρεσιών, η ποιοτική εξυπηρέτηση, τα υψηλά επίπεδα ασφάλειας των πλοίων, η εξειδικευμένη γνώση του ανθρώπινου δυναμικού καθώς και οι στρατηγικής σημασίας διμερείς συμφωνίες που έχουν συναφθεί μεταξύ της Κύπρου και άλλων κρατών έχουν κατατάξει την κυπριακή σημαία σε μία από τις ποιοτικότερες και ανταγωνιστικότερες σημαίες στον τομέα της ναυτιλίας. Ακολουθώντας όλα τα πρότυπα ασφάλειας και προστασίας που προκύπτουν από διεθνείς ναυτιλιακούς και άλλους οργανισμούς η κυπριακή σημαία συμπεριλαμβάνεται ανάμεσα στις σημαίες των χωρών που υπάγονται στη «Λευκή Λίστα» των Μνημονίων Συνεννόησης των Παρισίων και του Τόκιο για τους ελέγχους πλοίων.

Το κυπριακό νηολόγιο προσφέρει ανταγωνιστικά τέλη εγγραφής πλοίων, ελκυστικό σύστημα φορολόγησης, πλήρη προστασία στους χρηματοδότες και τους ενυπόθηκους δανειστές και απαλλαγή από τον φόρο εισοδήματος των απολαβών των ναυτικών που υπηρετούν σε κυπριακά πλοία.

Η Κύπρος έχει υπογράψει διμερείς συμφωνίες συνεργασίας στην εμπορική ναυτιλία με 28 χώρες, μέσω των οποίων τα κυπριακά πλοία λαμβάνουν ευνοϊκή μεταχείριση στα λιμάνια άλλων χωρών και παρέχουν ναυτικούς για εργοδότηση στα κυπριακά πλοία με συγκεκριμένους όρους απασχόλησης και επίλυσης των εργασιακών διαφορών που είναι επωφελείς τόσο για τους πλοιοκτήτες όσο και για τους ναυτικούς.

Ο κυπριακός εμπορικός στόλος σήμερα συγκαταλέγεται ανάμεσα στους 11 μεγαλύτερους παγκοσμίως και κατέχει την τρίτη θέση στην ΕΕ, γεγονός που τοποθετεί την Κύπρο ανάμεσα στα κράτη με ισχυρή επιρροή στον τομέα της ναυτιλίας. Ο κυπριακός εμπορικός στόλος αποτελείται περίπου από χίλια εφτακόσια πλοία ολικής χωρητικότητας 24 εκατ. κόρους.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ

Η Κύπρος έχει μετεξελιχθεί σε ένα σύγχρονο, αποδοτικό και ολοκληρωμένο ναυτιλιακό σύμπλεγμα που συνδυάζει ένα διεθνώς αναγνωρισμένο νηολόγιο υψηλών προδιαγραφών και μια ανεπτυγμένη επιτόπια ναυτιλιακή βιομηχανία η οποία δραστηριοποιείται σε ένα ευρύ φάσμα ναυτιλιακών δραστηριοτήτων.

Οι εταιρείες που αποτελούν το ναυτιλιακό σύμπλεγμα της Κύπρου είναι κυρίως εταιρείες παροχής υπηρεσιών πλοιοδιαχείρισης, εταιρείες πλοιοκτησίας, εταιρείες που ασχολούνται με ναυλώσεις πλοίων καθώς και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον ευρύτερο τομέα της ναυτιλίας, όπως στους τομείς της ναυτικής τεχνολογίας, των τηλεπικοινωνιών, της παροχής καυσίμων, της παροχής εξοπλισμού, των εξειδικευμένων επαγγελματικών υπηρεσιών, της ασφάλισης θαλάσσιων μεταφορών, μεσιτικών υπηρεσιών κ.α. Η Κύπρος συγκαταλέγεται ανάμεσα στα μεγαλύτερα κέντρα πλοιοδιαχείρισης στον κόσμο και είναι το μεγαλύτερο στην Ευρώπη

Η αναβάθμιση του λιμανιού της Λεμεσού και των λιμενικών υποδομών της Κύπρου που επιτεύχθηκε τα τελευταία χρόνια, προσφέρουν προστιθέμενη αξία στο ναυτιλιακό σύμπλεγμα της Κύπρου.

Τα τελευταία χρόνια, το ναυτιλιακό σύμπλεγμα της Κύπρου έχει διευρυνθεί σημαντικά με τη δημιουργία ναυτικών ακαδημιών, την παροχή δανειοδοτήσεων από κυπριακές τράπεζες σε ναυτιλιακές εταιρείες, την εγκατάσταση στην Κύπρο ασφαλιστικών εταιρειών προστασίας και αποζημίωσης (Protection and Indemnity Club - P&I Club) καθώς και με τη δημιουργία του Κυπριακού Ναυτικού και Ναυτιλιακού Ινστιτούτου (CMMI).

ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Η κυπριακή ναυτιλία διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στην οικονομική, κοινωνική και πολιτική ανάπτυξη της Κύπρου. Η ναυτιλία αποτελεί σημαντικό πυλώνα ανάπτυξης της κυπριακής οικονομίας και δημιουργεί νέες και ποιοτικές θέσεις εργασίας. Παράλληλα τα πλοία υπό κυπριακή σημαία ταξιδεύουν σε ολόκληρη την υφήλιο διαφημίζοντας και προβάλλοντας με τον καλύτερο τρόπο την χώρα μας.

Τα έσοδα της Κυπριακής Ναυτιλίας από την πλοιοδιαχείριση μειώθηκαν σαν αποτέλεσμα των περιορισμών που επιβλήθηκαν στους τομείς των μεταφορών και επιβατικών ταξιδιών εξαιτίας της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19) αλλά και της συνεπακόλουθης μείωσης στην οικονομική δραστηριότητα της χώρας κατά το 2020, φτάνοντας στα €914 εκ. σε σύγκριση με €1.104 εκ. το 2019. Η ναυτιλία προσφέρει 9000 θέσεις εργασίας σε περισσότερες από 250 ναυτιλιακές εταιρείες στην Κύπρο και πέραν των 55000 ναυτικών εργοδοτούνται σε πλοία υπό κυπριακή σημαία.

Οι εταιρείες που ήταν ενταγμένες στο κυπριακό σύστημα φόρου χωρητικότητας κατά το 2020 ανήλθαν στις 253, ενώ παράλληλα αυξήθηκαν οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον ευρύτερο τομέα της ναυτιλίας, όπως εταιρείες που προσφέρουν υπηρεσίες σε θέματα τεχνολογίας και καινοτομίας, αλλά και υποστηρικτικές υπηρεσίες.

Στην Κύπρο λειτουργούν τρεις ναυτικές σχολές με πέραν των 300 φοιτητών, ενώ παράλληλα 40 κύπριοι σπουδαστές εντάσσονται κάθε χρόνο σε ναυτικές σχολές στην Ελλάδα.

ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εγκαθιδρύθηκε την 1η Μαρτίου 2018 και σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία του περί Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και για συναφή θέματα του 2017, Ν(123(Ι)/2017) έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- (α) Τη χάραξη ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής ναυτιλίας για την περαιτέρω ανάπτυξη του Κυπριακού Νηολογίου και τον επιτελικό σχεδιασμό της ανάπτυξης του ναυτιλιακού συμπλέγματος της Κύπρου
- (β) Τον συντονισμό και την υλοποίηση της εθνικής στρατηγικής ναυτιλίας με τη χρήση απαραίτητων οριζόντιων πολιτικών
- (γ) Τον συνεχή εκσυγχρονισμό της ναυτιλιακής νομοθεσίας, καθώς και την εφαρμογή της σε σχέση με τις εξουσίες που αυτή παρείχε στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας πριν τη δημιουργία του Υφυπουργείου, περιλαμβανομένης της νηολόγησης πλοίων στο κυπριακό νηολόγιο και της έκδοσης σχετικών πιστοποιητικών και αδειών
- (δ) Την προώθηση και στήριξη των επενδύσεων στη ναυτιλία περιλαμβανομένης της επεξεργασίας και υλοποίησης κινήτρων
- (ε) Την προώθηση της ναυτιλιακής κατάρτισης, εκπαίδευσης και επιμόρφωσης
- (στ) Τη χάραξη στρατηγικής προβολής, προώθησης και ανάδειξης του κυπριακού νηολογίου και της κυπριακής ναυτιλίας στο εξωτερικό και το εσωτερικό
- (ζ) Την εκπόνηση μελετών, ερευνών αγοράς, την ανάλυση σύγχρονων τάσεων στον τομέα της ναυτιλίας, τη διαχείριση στατιστικών δεδομένων, την αξιολόγηση της απόδοσης προγραμμάτων και κονδυλίων που δαπανούνται για τη ναυτιλία
- (η) Την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό της δομής και των διαδικασιών του Υφυπουργείου και τη συνεχή αναβάθμιση της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχονται, καθώς και την προώθηση της καινοτομίας στον τομέα της ναυτιλίας
- (θ) Την εποπτεία του ναυτιλιακού τομέα, τη συνεργασία με άλλες εποπτικές αρχές, την ορθή πληροφόρηση και ενημέρωση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων για τις διατάξεις της ναυτιλιακής νομοθεσίας
- (ι) Την εκπόνηση και υποβολή προτάσεων για μεταρρυθμίσεις, οι οποίες, μεταξύ άλλων, αφορούν στην απλοποίηση διαδικασιών για προσέλκυση επενδύσεων ναυτιλιακού χαρακτήρα, στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και στην ευρύτερη ανάπτυξη της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ

Η εθνική στρατηγική για τη ναυτιλία καταρτίστηκε με σκοπό τη χάραξη στρατηγικής προβολής, προώθησης και ανάδειξης του κυπριακού νηολογίου και της κυπριακής ναυτιλίας στο εξωτερικό και το εσωτερικό. Για τον καθορισμό της εθνικής στρατηγικής για τη ναυτιλία, λαμβάνονται υπόψη οι απόψεις της Συμβουλευτικής Επιτροπής, στην οποία προεδρεύει ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και συμμετέχουν μεταξύ άλλων, εμπλεκόμενοι φορείς σχετικοί με τον ναυτιλιακό τομέα. Η Συμβουλευτική Επιτροπή που προβλέπει το άρθρο 3 (στ) του περί Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και για συναφή θέματα Νόμου του 123(I)/2017, συνεδριάζει σε τακτική βάση.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης της Διαχείρισης των Δημοσίων Οικονομικών, κατάρτισε Στρατηγικό Σχέδιο, το οποίο μεταξύ άλλων συμπεριλαμβάνει και την εθνική στρατηγική για τη ναυτιλία. Το Στρατηγικό Σχέδιο συνοδεύει τον Προϋπολογισμό στη νέα του μορφή, στη βάση δραστηριοτήτων. Η Ετήσια Έκθεση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας για το 2020, συμβαδίζει και έχει προσαρμόσει τη μορφή και το περιεχόμενο της με το περιεχόμενο του Στρατηγικού Σχεδίου.

ΟΡΑΜΑ

Η καθιέρωση της Κύπρου ως διεθνές ολοκληρωμένο ναυτιλιακό κέντρο και η ανάπτυξη ενός ανταγωνιστικού και υψηλής ποιότητας εθνικού νηολογίου.

ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Η διατήρηση και περαιτέρω ανάπτυξη μιας ασφαλούς, κοινωνικά υπεύθυνης και βιώσιμης ναυτιλίας, για την ενίσχυση της εθνικής οικονομίας και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, τεχνογνωσίας και εμπειρογνωμοσύνης στον τομέα.

ΕΠΙΔΙΩΞΕΙΣ

- ❖ Περαιτέρω ανάπτυξη του Κυπριακού Νηολογίου και του ναυτιλιακού συμπλέγματος της Κύπρου
- ❖ Ενίσχυση της θέσης της Κύπρου ως διεθνές ναυτιλιακό κέντρο
- ❖ Προώθηση Γαλάζιας Ανάπτυξης.

ΣΤΟΧΟΙ

- ✓ Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

- ✓ Βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

- Αναβάθμιση της κυπριακής ναυτιλίας
- Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική
- Αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του κράτους σημαίας
- Αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του παράκτιου κράτους
- Αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του κράτους λιμένα
- Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ: Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Κυπριακής Ναυτιλίας, του Κυπριακού Νηολογίου και του Ναυτιλιακού Συμπλέγματος της Κύπρου

Παράταση του Συστήματος Φόρου Χωρητικότητας από τη Βουλή των Αντιπροσώπων

Κατόπιν επανέγκρισης του Συστήματος Φόρου Χωρητικότητας (ΣΦΧ) από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2019, ψηφίστηκε στις 15 Απριλίου 2020 από την Βουλή των Αντιπροσώπων ομόφωνα, ο Νόμος για παράταση του Κυπριακού Συστήματος Φόρου Χωρητικότητας για τα επόμενα 10 χρόνια, διασφαλίζοντας τη σταθερότητα και την αξιοπιστία της Κυπριακής ναυτιλίας. Το ΣΦΧ αποτελεί ένα από τους κύριους παράγοντες προσέλκυσης και εγκατάστασης νέων ναυτιλιακών εταιριών στην Κύπρο με πολλαπλά κοινωνικά και οικονομικά οφέλη για τη χώρα. Η Κύπρος ήταν η πρώτη χώρα με ανοικτό νηολόγιο που πέτυχε έγκριση του Συστήματος Φόρου Χωρητικότητας το 2010.

Το ΣΦΧ εφαρμόζεται στους ιδιοκτήτες κυπριακών πλοίων, στους διαχειριστές πλοίων, στους ναυλωτές και στους ιδιοκτήτες ξένων πλοίων, καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα του ναυτιλιακού συμπλέγματος της Κύπρου. Αποτελεί ένα απλοποιημένο σύστημα φορολόγησης των ναυτιλιακών εταιριών με βάση τη χωρητικότητα των πλοίων τους και δημιουργεί ένα σταθερό φορολογικό περιβάλλον διασφαλίζοντας την ανταγωνιστικότητα της Κύπρου για τα επόμενα δέκα χρόνια.

Ο αριθμός των πλοίων και των εταιριών που είναι ενταγμένες στο Κυπριακό Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας αυξάνεται σταθερά.

Δικαιούχοι	Έτος/ Αριθμός Εταιρειών										
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Διαχειριστές Πλοίων	29	32	32	33	35	43	46	47	46	44	44
Ναυλωτές	15	24	40	42	48	45	41	44	44	44	39
Ιδιοκτήτες Ξένων Πλοίων	9	21	24	28	38	48	75	82	110	152	170
Σύνολο	53	77	96	103	121	136	162	173	200	235	253

Εμπλουτισμός Ναυτιλιακής Νομοθεσίας

Μία από τις κυριότερες προτεραιότητες του Υφυπουργείου Ναυτιλίας είναι η συνεχής αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός της εθνικής ναυτιλιακής νομοθεσίας μαζί με τα διεθνή και ευρωπαϊκά νομοθετήματα. Αυτό συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων του Υφυπουργείου για ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της κυπριακής ναυτιλίας, του κυπριακού νηολογίου και του ναυτιλιακού συμπλέγματος της Κύπρου καθώς και στη βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Κατά το έτος 2020, υιοθετήθηκαν επτά νομοθετήματα, τέσσερα εκ των οποίων αποσκοπούσαν στην εναρμόνιση με αριθμό Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ρυθμίζουν θέματα συναφή με την καταγραφή ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία από και προς λιμένες Κρατών-Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με το σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση δρομολογίων επιβατηγών go-go και ταχύπλων επιβατηγών σκαφών, με αποτέλεσμα να τροποποιούνται συγκεκριμένες πτυχές της νομοθεσίας σχετικά με τον έλεγχο του Κράτους Λιμένα, καθώς επίσης και με επικαιροποιημένους κανόνες και πρότυπα για επιβατηγά πλοία. Παράλληλα, υιοθετήθηκαν ακόμη 3 νομοθετήματα που αποσκοπούσαν στην τροποποίηση πτυχών των νόμων περί νηολόγησης, πώλησης, υποθήκευσης, των περί τελών και φορολογικών διατάξεων καθώς και περί ταχυπλών σκαφών.

Ενίσχυση των Διεθνών Σχέσεων και της διαπραγματευτικής θέσης της Κύπρου σε διεθνές και ευρωπαϊκό επίπεδο

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εκπροσωπώντας την Κύπρο συμμετέχει ενεργά στα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εξετάζει τα θέματα που αφορούν τη ναυτιλία καθώς και άλλα θέματα που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εκπροσωπήθηκε επίσης στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (European Maritime Safety Agency) που εδρεύει στη Λισαβόνα. Η Κύπρος, ως ένα από τα ενεργά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, επιδιώκει όπως ο Οργανισμός λειτουργεί αποτελεσματικά και εντός του πεδίου των δραστηριοτήτων του, στα πλαίσια της διαφάνειας και της ισονομίας.

- **Συναντήσεις Υφυπουργού Ναυτιλίας με τους Υπουργούς Ναυτιλίας και Τουρισμού στην Αθήνα**

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Πρόεδρω κα Νατάσα Πηλείδου, επισκέφθηκε την Αθήνα στις 13 Φεβρουαρίου 2020 όπου είχε παραγωγική συνάντηση με τον Υπουργό Τουρισμού της Ελλάδας

και εκφράστηκε η συμβολή της Ελλάδας στην προσπάθεια στήριξης της θαλάσσιας σύνδεσης Κύπρου - Ελλάδας. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κα Νατάσα Πηλείδου, είχε συνάντηση με τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο οποίος διαβεβαίωσε ότι τόσο το Υπουργείο όσο και οι ελληνικές αρμόδιες υπηρεσίες θα συμβάλουν στην επίτευξη του στόχου της θαλάσσιας σύνδεση Κύπρου - Ελλάδας.

- **Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Ναυτιλίας**

Στις 20 Φεβρουαρίου 2020 η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κα Νατάσα Πηλείδου, συμμετείχε στη διάσκεψη της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Ναυτιλίας, όπου μίλησε για τρόπους ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας. Στην διάσκεψη συμμετείχαν διακεκριμένοι ομιλητές όπως ο Γενικός Γραμματέας του ΔΝΟ, ο Γενικός Διευθυντής της DG Move της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς και Υπουργοί και στελέχη της ευρωπαϊκής ναυτιλίας. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης η Υφυπουργός είχε συνάντηση με την κ. Adina Vălean, Επίτροπο Μεταφορών της ΕΕ όπου συζητήσαν τα τρέχοντα θέματα που απασχολούν την Ευρωπαϊκή και διεθνή ναυτιλία.

- **Τηλεδιάσκεψη Υπουργών Μεταφορών της ΕΕ**

Στις 29 Απριλίου 2020 η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κα Νατάσα Πηλείδου, συμμετείχε στην τηλεδιάσκεψη των Υπουργών Μεταφορών της ΕΕ μαζί με τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων. Η Κύπρος τόνισε τη σημασία παροχής στήριξης στη ναυτιλιακή βιομηχανία ώστε να συνεχίσει απρόσκοπτα η διεξαγωγή του διεθνούς εμπορίου και η παροχή ειδών πρώτης ανάγκης στους πολίτες. Η Υφυπουργός τόνισε την αναγκαιότητα αναγνώρισης των ναυτικών ως ουσιώδης επάγγελμα και να τους παρέχονται οι απαραίτητες διευκολύνσεις για τη μεταφορά τους στα πλοία.

- **Συνάντηση με τον Ύπατο Αρμοστή της Αυστραλίας**

Στις 7 Αυγούστου 2020, ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κ. Βασίλης Δημητριάδης, συναντήθηκε με τον Ύπατο Αρμοστή της Αυστραλίας στην Κύπρο κ. Samuel Beever όπου είχαν μια πολύ εποικοδομητική συνάντηση διερευνώντας τρόπους συνεργασίας τόσο σε διμερές επίπεδο όσο και στο πλαίσιο του ΔΝΟ.

- **Συνάντηση με τον Πρέσβη της Γερμανίας**

Στις 26 Αυγούστου 2020, ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κ. Βασίλης Δημητριάδης, είχε συνάντηση με τον Πρέσβη της Γερμανίας στην Κύπρο κ. Franz Josef Kremp όπου επανέλαβαν τη σημασία της αποτελεσματικής, ανταγωνιστικής και περιβαλλοντικά βιώσιμης Ευρωπαϊκής Ναυτιλίας.

- **Συμμετοχή στην Υπουργική τηλεδιάσκεψη της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Στις 8 Σεπτεμβρίου 2020, ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κ. Βασίλης Δημητριάδης, συμμετέχει στην υπουργική τηλεδιάσκεψη της ΕΕ που διοργανώθηκε από την Γερμανική Προεδρία.

- **Συνάντηση με τον Ύπατο Αρμοστή του Ηνωμένου Βασιλείου**

Στις 15 Σεπτεμβρίου 2020, ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κ. Βασίλης Δημητριάδης, σε συνάντηση με τον Ύπατο Αρμοστή του Ηνωμένου Βασιλείου στην Κύπρο κ. Stephen Lillie τονίστηκε η εξαιρετική ναυτιλιακή σχέση Κύπρου και Ηνωμένου Βασιλείου και η αποφασιστικότητα με την οποία θα εργαστούν στο πλαίσιο του ΔΝΟ προς έναν περιβαλλοντικά βιώσιμο και ψηφιοποιημένο ναυτιλιακό τομέα.

- **Συνάντηση με εκπροσώπους του Ιταλο-Κυπριακού Εμπορικού Επιμελητηρίου**

Στις 17 Σεπτεμβρίου 2020 σε συνάντηση που είχε ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κ. Βασίλης Δημητριάδης με εκπροσώπους του Ιταλο-Κυπριακού Εμπορικού Επιμελητηρίου, διερευνήθηκε η πιθανή συνεργασία και ανάπτυξη συνεργιών μεταξύ Ιταλίας και Κύπρου στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών.

- **7^η Συνάντηση της Διασυνεδριακής Ομάδας Εργασίας για της Μείωση των εκπομπών αερίων**

Η Κύπρος χαιρέτισε την απόφαση που λήφθηκε στην 7^η συνάντηση της Διασυνεδριακής Ομάδας Εργασίας για τη μείωση των εκπομπών αερίων από τα πλοία (ISWG -GHG 7), σχετικά με ένα σχέδιο υποχρεωτικών μέτρων για τη μείωση της χρήσης άνθρακα στα πλοία. Τα μέτρα αυτά θα εξεταστούν από την επικείμενη Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC 5) με τη μορφή προτεινόμενων τροποποιήσεων στη Σύμβαση MARPOL, που θα περιλαμβάνουν συνδυασμό τεχνικών και λειτουργικών μέτρων.

Αυτό είναι ακόμη ένα θετικό βήμα στην πορεία για την απαλλαγή από τις ανθρακούχες θαλάσσιες μεταφορές και ένα δομικό στοιχείο για την εφαρμογή της αρχικής στρατηγικής του ΔΝΟ για τις εκπομπές αερίων. Οι συζητήσεις της συνάντησης, κατέδειξαν τη δέσμευση του ΔΝΟ για την επίτευξη των στόχων του για μείωση των εκπομπών για τη ναυτιλία.

Η Κύπρος υποστηρίζει σθεναρά τις προσπάθειες του ΔΝΟ για την επίτευξη παγκόσμιων ίσων όρων ανταγωνισμού και δίκαιου εργασιακού περιβάλλοντος για τις θαλάσσιες μεταφορές, ορίζοντας και εφαρμόζοντας διεθνείς συμφωνημένους κανόνες και πρότυπα, βασισμένα σε τεκμήρια για ανταγωνιστική, ασφαλή, αποτελεσματική και περιβαλλοντικά βιώσιμη ναυτιλία.

- **Συνάντηση με την Ύπατη Αρμοστή της Ινδίας**

Στις 25 Νοεμβρίου 2020 σε συνάντηση του Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κ. Βασίλη Δημητριάδη με την Ύπατη Αρμοστή της Ινδίας στην Κύπρο κα Madhumita Hazarika Bhagat, υπήρξε μια γόνιμη ανταλλαγή απόψεων για τις θαλάσσιες μεταφορές και συμφωνήθηκε να διερευνηθούν οι συνέργειες στο τομέα της ναυτιλιακής εκπαίδευσης, ασφάλειας, πειρατείας και της ανακύκλωσης των πλοίων.

- **Συνάντηση με την Πρέσβη των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής**

Στις 25 Νοεμβρίου 2020, σε μια πολύ εποικοδομητική συνάντηση του Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κ. Βασίλη Δημητριάδη με την Πρέσβη των ΗΠΑ στην Κύπρο, κα Judith G. Garber, συζητήθηκαν οι θαλάσσιες μεταφορές και η γαλάζια ανάπτυξη. Έγινε ανταλλαγή απόψεων σχετικά με την αποανθρακοποίηση, την ψηφιοποίηση, τη κυβερνοασφάλεια, την ναυτική εκπαίδευση, την έρευνα και καινοτομία με σκοπό την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ της Κυπριακής Σημαίας και της Σημαίας των Ηνωμένων Πολιτειών.

- **Συνάντηση με Ελλάδα και Αίγυπτο στα πλαίσια σύναψης περιφερειακών συμφωνιών για αντιμετώπιση θαλάσσιας πετρελαϊκής ρύπανσης**

Λειτουργοί του Υφυπουργείου Ναυτιλίας συμμετείχαν σε συναντήσεις με αντίστοιχους λειτουργούς των πιο πάνω χωρών για σύναψη συμφωνίας για συνεργασίες και από κοινού αντιμετώπισης μεγάλων περιστατικών θαλάσσιας πετρελαϊκής ρύπανσης στα πλαίσια των όρων εντολής από την REMPEC.

- **Η Κύπρος αναλαμβάνει πρωτοβουλίες ενισχύοντας τις διεργασίες που γίνονται από την ΕΕ για συνεισφορά της ναυτιλίας στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας σε συνεργασία με το Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος και με τη στήριξη του Γραφείου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Κύπρο διοργάνωσε τη Δευτέρα 7 Δεκεμβρίου 2020 διαδικτυακή συζήτηση με θέμα την επικείμενη διαμόρφωση της νομοθετικής πρότασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για συμπερίληψη της ναυτιλίας στο Σύστημα Εμπορίας Ρύπων της ΕΕ, η οποία εμπίπτει στο πλαίσιο πρωτοβουλιών της “Πράσινης Συμφωνίας” της ΕΕ. Το θέμα της συζήτησης ήταν : Emissions Trading System (ETS) in Shipping: Elixir or Threat to Sustainability?

Για πρώτη φορά Ρυθμιστικές Αρχές (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Ευρωκοινοβούλιο), εκπρόσωποι της ναυτιλιακής βιομηχανίας και Μη Κυβερνητικούς Οργανισμούς (ΜΚΟ) βρέθηκαν στο ίδιο τραπέζι

και αντάλλαξαν απόψεις για τους τρόπους που η ναυτιλία θα μπορούσε να συμβάλει ουσιαστικά στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής διατηρώντας παράλληλα την ανταγωνιστικότητα και την στρατηγική της σημασία για την ΕΕ.

Η εν λόγω πρωτοβουλία της Κύπρου, η οποία εκδηλώθηκε εν μέσω της δημόσιας διαβούλευσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για διαμόρφωση της σχετικής νομοθετικής πρωτοβουλίας, συγκέντρωσε μεγάλο διαδικτυακό ενδιαφέρον και χαιρέτιστηκε από όλο το φάσμα της διεθνούς και ευρωπαϊκής ναυτιλίας, καθώς και από τις Ρυθμιστικές Αρχές.

Μέσα από αυτή την πρωτοβουλία στάληκε το μήνυμα ότι η Κύπρος, ως σημαντικό ναυτιλιακό κράτος, προάγει τον διάλογο και συμμετέχει ενεργά στη διαμόρφωση της διεθνούς και ευρωπαϊκής ναυτιλιακής πολιτικής για σημαντικά θέματα που επηρεάζουν το μέλλον του τομέα, όπως η αντιμετώπιση της μεγάλης πρόκλησης του πράσινου μετασχηματισμού της ναυτιλίας.

Τη διαδικτυακή συζήτηση που συντόνιζε ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κ. Βασίλης Δημητριάδης, χαιρέτησαν ο Υπουργός Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Δρ. Κώστας Καδής, και ο Επικεφαλής του Γραφείου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Κύπρο, κ. Ανδρέας Κεττής.

Εκ μέρους του Ευρωκοινοβουλίου συμμετείχε η κα Magdalena Adamowicz, Ευρωβουλευτήρια - Μέλος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού, και εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η κα Clara de la Torre, Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια της Γενικής Διεύθυνσης Δράσης για το Κλίμα (DG CLIMA). Στο πάνελ συμμετείχαν από πλευράς της ναυτιλιακής βιομηχανίας οι κ. Ανδρέας Χατζηγιάννης (Ιδρυτής της Cyprus Sea Lines Co Ltd), ο καπετάνιος Alfred Hartmann (Πρόεδρος του Εποπτικού Συμβουλίου της Hartmann AG), ο κ. Φίλιππος Φιλής (Ιδρυτής και Διευθύνων Σύμβουλος της Lemissoler Navigation Co. Ltd) και δύο εκπρόσωποι από ΜΚΟ, ο Δρ. Faig Abbasov (Διευθυντής θεμάτων Ναυτιλίας στην Transport & Environment), και η κα Δρ. Ξένια Λοϊζίδου, (Ιδρυτικό Μέλος και Πρόεδρος της ΑΚΤΗ, Κέντρο Μελετών και Έρευνας).

Ρυθμιστικές Αρχές, ναυτιλιακή βιομηχανία και ΜΚΟ υπογράμμισαν την ανάγκη για στενή συνεργασία για ένα πιο αειφόρο μέλλον του ναυτιλιακού τομέα, τονίζοντας την ανάγκη συνεισφοράς της ναυτιλίας στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και επισημαίνοντας παράλληλα τον διεθνή χαρακτήρα και τις ιδιαιτερότητες του τομέα της ναυτιλίας.

Σχεδιασμός και εφαρμογή επικοινωνιακής στρατηγικής και ψηφιακού μάρκετινγκ

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εφαρμόζει με επιτυχία την επικοινωνιακή του στρατηγική χρησιμοποιώντας στο μέγιστο τις δυνατότητες του ψηφιακού μάρκετινγκ. Επιπλέον, έχει ετοιμαστεί στρατηγική διαχείρισης δημοσίων σχέσεων για την ενίσχυση της αλληλεπίδρασης τύπου και κοινωνικών μέσων ενημέρωσης στην Κύπρο και στο εξωτερικό.

Κατά το 2020 συνεχίστηκε να παρατηρείται σημαντική αύξηση του ενδιαφέροντος των μέσων ενημέρωσης για τις δραστηριότητες μας, παρά το γεγονός ότι ήταν περιορισμένες λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19). Η κάλυψη ήταν ιδιαίτερα αυξημένη σε όλες τις δραστηριότητες του Υφυπουργείου τόσο στον εγχώριο όσο και στο διεθνή τύπο.

Η ιστοσελίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας αποτελεί μια συνεχώς ανανεωμένη πύλη πληροφόρησης, φιλική προς τους επισκέπτες, με εύκολη πλοήγηση και προσβασιμότητα σε όλες τις πληροφορίες και υπηρεσίες που προσφέρονται.

Προσπάθειες για επαναλειτουργία της θαλάσσιας σύνδεσης μεταξύ Κύπρου και Ελλάδας

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας προκήρυξε στις 11 Δεκεμβρίου 2020, ανοικτό Ευρωπαϊκό διαγωνισμό για την εξεύρεση του μεταφορέα για την εκτέλεση της Θαλάσσιας Επιβατικής Σύνδεσης Κύπρου-Ελλάδας.

Παρά το ενδιαφέρον που επέδειξαν εν δυνάμει προσφοροδότες για εξασφάλιση των εγγράφων του Ανοικτού Ευρωπαϊκού Διαγωνισμού για τη Θαλάσσια Σύνδεση Κύπρου-Ελλάδας που θα λάμβανε κρατική επιδότηση ύψους μέχρι 5 εκατομμυρίων ευρώ ετησίως σύμφωνα με τους ενωσιακούς κανόνες για τις Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), δυστυχώς δεν υποβλήθηκαν οποιεσδήποτε προσφορές από θαλάσσιους μεταφορείς.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας προτίθεται να προβεί σε σειρά επαφών και διαβουλεύσεων με τη ναυτιλιακή βιομηχανία με σκοπό τη διαμόρφωση των όρων του διαγωνισμού έτσι ώστε να καταστούν πιο ελκυστικοί με στόχο την επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού περί τα τέλη του 2021 και τη λειτουργία της θαλάσσιας σύνδεσης τον Απρίλιο του 2022.

Συντονισμός της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής (ΟΘΠ) και της Γαλάζιας Ανάπτυξης στην Κύπρο

Η Κύπρος, στηρίζοντας τη βιώσιμη ανάπτυξη του θαλάσσιου και ναυτιλιακού τομέα και την αειφόρο αξιοποίηση των θαλασσών, προσδίδει ιδιαίτερη σημασία στην Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική (ΟΘΠ) και στην Γαλάζια Ανάπτυξη. Σε μια προσπάθεια για σφαιρική προσέγγιση και ανάπτυξη των θαλάσσιων δραστηριοτήτων όπως η ναυτιλία, η αλιεία, ο θαλάσσιος και παράκτιος τουρισμός και η εκμετάλλευση του θαλάσσιου ενεργειακού πλούτου της Κύπρου έχει ετοιμαστεί εθνική στρατηγική για την ΟΘΠ.

Συντονιστής της ΟΘΠ είναι το Υφυπουργείο Ναυτιλίας και κατά τη διάρκεια του 2020 το τελικό προσχέδιο του Ενιαίου Σχεδίου Δράσης της ΟΘΠ εγκρίθηκε προκαταρκτικά από την Διυπουργική Επιτροπή ΟΘΠ και στη συνέχεια θα προωθηθεί στο Υπουργικό Συμβούλιο για τελική έγκριση.

- **Συμμετοχή στις εργασίες των οργάνων της ΕΕ σε σχέση με την ΟΘΠ**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, συμμετείχε στην 18^η και 19^η συνάντηση της ομάδας εμπειρογνομόνων των κρατών μελών της ΕΕ για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό (ΘΧΣ) που πραγματοποιήθηκαν διαδικτυακά στις 13 Μαΐου και 19 Νοεμβρίου 2020 αντίστοιχα καθώς και στην 4^η και 5^η συνάντηση της ομάδας εμπειρογνομόνων των κρατών μελών για το κοινό περιβάλλον ανταλλαγής πληροφοριών (CISE) που πραγματοποιήθηκαν στις 13 Φεβρουαρίου στη Λισαβόνα και διαδικτυακά στις 6-7 Οκτωβρίου 2020 αντίστοιχα. Οι πιο πάνω συναντήσεις για τον ΘΧΣ ήταν υπό την προεδρία της Γενικής Διεύθυνσης για τη Θαλάσσια Πολιτική και Αλιεία, ενώ οι συναντήσεις για το CISE ήταν υπό την προεδρία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ναυτιλιακής Ασφάλειας (EMSA).

Επιπρόσθετα, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε στις εργασίες της Ομάδα Εργασίας του Συμβουλίου «Φίλοι της Προεδρίας για την ΟΘΠ» όπου εξετάστηκαν, μεταξύ άλλων, η θέση της ΕΕ για τη διεθνή διάσκεψη «2020 UN Ocean Conference» και η λίστα με τις εθελοντικές δεσμεύσεις της ΕΕ για την διεθνή διάσκεψη «Our Ocean Conference».

- **Υλοποίηση Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού στην Κύπρο και κατάρτιση του εθνικού Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου**

Το Υπουργικό Συμβούλιο στις 24 Ιουνίου 2020 ενέκρινε τα ακόλουθα νομοθετήματα τα οποία ακολούθως κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων στις 29 Ιουνίου 2020:

- Προσχέδιο Τροποποιητικού Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2018»,
- Προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (Δημόσια Διαβούλευση) Κανονισμοί του 2018»,
- Προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (Γενικές Διατάξεις) Κανονισμοί του 2018».

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Περιβάλλοντος ξεκίνησε την εξέταση των πιο πάνω νομοθετημάτων κατά τις συνεδρίες της στις 22 Ιουλίου, 21 Οκτωβρίου, 04 και 25 Νοεμβρίου και 2 και 9 Δεκεμβρίου 2020. Η εξέταση των νομοθετημάτων από την Κοινοβουλευτική Επιτροπή Περιβάλλοντος θα συνεχιστεί εντός του 2021.

- **Στρατηγικό έργο «Διασυνοριακή Συνεργασία για Εφαρμογή Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού» (ΘΑΛ-ΧΩΡ 2)**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, διοργάνωσε την 4η συνάντηση διαχείρισης του έργου στις 24 Ιουλίου 2020 μέσω διαδικτύου στην οποία συμμετείχαν όλοι οι δικαιούχοι του έργου: Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας της Κύπρου, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου, το Ωκεανογραφικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Κύπρου, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελλάδας και το Πανεπιστήμιο Αιγαίου. Κατά την τηλεδιάσκεψη συζητήθηκαν η πορεία υλοποίησης του έργου και τυχόν καθυστερήσεις ή προβλήματα που προέκυψαν λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19) και των περιοριστικών μέτρων.

Η 5η συνάντηση διαχείρισης του έργου διοργανώθηκε και πάλι διαδικτυακά από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας στις 21 Δεκεμβρίου 2020, με τη συμμετοχή όλων των δικαιούχων του έργου από την Κύπρο και την Ελλάδα και κατά τη διάρκεια της συζητήθηκαν οι καθυστερήσεις και τα προβλήματα που προκύπτουν στην υλοποίηση του έργου λόγω του δεύτερου κύματος της πανδημίας και των νέων περιοριστικών μέτρων.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας στις 28 Ιανουαρίου 2020 κατακύρωσε διαγωνισμό για την ετοιμασία της Δήλωσης Πολιτικής για τον ΘΧΣ σε ανάδοχη εταιρεία. Το 1ο προσχέδιο της Δήλωσης Πολιτικής το οποίο ετοιμάστηκε από τον ανάδοχο σε συνεργασία με το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, τέθηκε από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας σε προκαταρκτική διαβούλευση με τα μέλη της Επιτροπής ΘΧΣ, η οποία διάρκεσε από τις 24 Ιουλίου μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2020.

Το αναθεωρημένο προσχέδιο της Δήλωσης Πολιτικής όπως διαμορφώθηκε στη βάση των σχολίων και εισηγήσεων των μελών της Επιτροπής ΘΧΣ, θα τεθεί από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, στις αρχές του 2021, σε δημόσια διαβούλευση με τους σχετιζόμενους κοινωνικούς εταίρους, τις αρμόδιες Αρχές και το κοινό, σύμφωνα με το άρθρο 8(3) του Νόμου για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό.

Πρωώθηση και Ενίσχυση της Καινοτομίας

- **Συνεργασία με το Κυπριακό Ναυτικό και Ναυτιλιακό Ινστιτούτο (CMMI)**

Κατά το 2020 προχώρησε με γοργούς ρυθμούς η συνεργασία του Υφυπουργείου με το Κυπριακό Ναυτικό και Ναυτιλιακό Ινστιτούτο και του Πανεπιστημίου MIT, σε θέματα ναυτικής και ναυτιλιακής τεχνολογίας. Στα πλαίσια στήριξης της καινοτομίας στη ναυτιλιακή βιομηχανία, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας υπέγραψε μνημόνιο συνεργασίας με το Κυπριακό Ναυτικό και Ναυτιλιακό Ινστιτούτο στις 22 Μαΐου 2020. Κατά την υπογραφή του μνημονίου η Υφυπουργός Ναυτιλίας αναφέρθηκε στην εξεύρεση καινοτόμων λύσεων που ανταποκρίνονται στις ανάγκες της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

Πρώθηση των Ναυτιλιακών Επαγγελμάτων

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας μέσα από διάφορες δράσεις και δραστηριότητες στοχεύει στην ενίσχυση της ναυτικής εκπαίδευσης και στην ενημέρωση των νέων για τα ναυτικά επαγγέλματα, όπως:

- Τα προγράμματα για «Ναυτιλιακά Επαγγέλματα» στη Μέση Τεχνική και Επαγγελματική Εκπαίδευση που προσφέρονται στην Α' Τεχνική και Επαγγελματική Σχολή Εκπαίδευσης και Κατάρτισης Λεμεσού.
- Επιχορήγηση της πρακτικής εκπαίδευσης των σπουδαστών σε πλοίο με ποσό που μπορεί να φτάσει μέχρι και τις 7200 ευρώ για κάθε σπουδαστή.
- Παραχώρηση 15 υποτροφιών συνολικού ποσού 45000 ευρώ σε σπουδαστές των κυπριακών ακαδημιών.
- Ενημέρωση με παρουσιάσεις και συμμετοχή σε θεματικές εκθέσεις σταδιοδρομίας ή ναυτικές εκθέσεις.
- Παραχώρηση 40 θέσεων ανά έτος, για σπουδές στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού της Ελλάδας.

Πρώθηση και Προβολή της Κυπριακής Ναυτιλίας

Η ενίσχυση και αναβάθμιση της κυπριακής ναυτιλίας επιτυγχάνεται μέσω ενός αποτελεσματικού σχεδίου προβολής για την προσέλκυση νέων πλοίων στο Κυπριακό Νηολόγιο και την εγκατάσταση νέων ναυτιλιακών εταιρειών στην Κύπρο. Παρόλο που η πανδημία του κορωνοϊού (COVID-19) κατά το 2020, δεν επέτρεψε την διεξαγωγή μεγάλου αριθμού εκδηλώσεων με φυσική παρουσία, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, στα πλαίσια των προσπαθειών για προώθηση του Κυπριακού Νηολογίου και της Κύπρου ως ένα ανεπτυγμένο ναυτιλιακό κέντρο, πραγματοποίησε σειρά προωθητικών δράσεων τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό. Οι δράσεις αυτές περιλάμβαναν :

- **Πρωθητικές Συναντήσεις στην Ολλανδία.**

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, κα Νατάσα Πηλείδου πραγματοποίησε επίσκεψη στην Ολλανδία, μεταξύ 4 και 7 Φεβρουαρίου 2020, όπου είχε συναντήσεις με αριθμό ναυτιλιακών εταιρειών που εδρεύουν εκεί, με σκοπό την παρουσίαση των πλεονεκτημάτων που προσφέρει η Κυπριακή σημαία και η Κύπρος ως σημαντικό ναυτιλιακό κέντρο, καθώς και το ελκυστικό φορολογικό πλαίσιο που διέπει την κυπριακή ναυτιλία.

Την Τετάρτη 5 Φεβρουαρίου 2020, η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρέθεσε δεξίωση σε στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών και παράγοντες της διεθνούς ναυτιλιακής βιομηχανίας. Η δεξίωση

διεξήχθη στο Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο της Ολλανδίας (Rijksmuseum van Oudheden) στην πόλη Leiden όπου λάμβανε χώρα η αφιερωμένη στην Κύπρο έκθεση, με θέμα «Cyprus: A dynamic island», η μεγαλύτερη μέχρι σήμερα αρχαιολογική έκθεση που πραγματοποιήθηκε στο εξωτερικό, στα πλαίσια της οποίας εκτίθεντο 300 και πλέον κυπριακές αρχαιότητες. Διπλός στόχος της εκδήλωσης ήταν η αποτελεσματική προώθηση της κυπριακής ναυτιλίας ταυτόχρονα με την προβολή του πλούσιου πολιτισμού της Κύπρου, με επιδίωξη την ενδυνάμωση των επιχειρηματικών και πολιτιστικών δεσμών των δύο χωρών.

- **4th Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum**

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, κα Νατάσα Πηλείδου χαιρέτησε το 4ο Annual Capital Link Cyprus Shipping Forum, το οποίο πραγματοποιήθηκε στις 25 Φεβρουαρίου 2020 στη Λεμεσό.

- **Απολογισμός Υφυπουργείου Ναυτιλίας για το έτος 2019**

Με αφορμή την ολοκλήρωση των δυο χρόνων από την ίδρυση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, πραγματοποιήθηκε στις 4 Μαρτίου 2020 στο Προεδρικό Μέγαρο δημοσιογραφική διάσκεψη της Υφυπουργού Ναυτιλίας, κατά την οποία παρουσιάστηκε ο ετήσιος απολογισμός του Υφυπουργείου για το 2019.

Στο πιο πάνω πλαίσιο, πραγματοποιήθηκε ενημερωτική συνάντηση στη Λεμεσό, όπου η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κα Νατάσα Πηλείδου, παρουσίασε σε πλοιοκτήτες, στελέχη των ναυτιλιακών εταιρειών και εμπλεκόμενους φορείς, το έργο που επιτελέστηκε τα δυο πρώτα χρόνια λειτουργίας του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και ανακοινώθηκαν οι μελλοντικές επιδιώξεις του Υφυπουργείου.

- **Ετήσιο Δείπνο του Institute of Chartered Shipbrokers – Cyprus Branch**

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κα Νατάσα Πηλείδου, χαιρέτησε το ετήσιο δείπνο του Κυπριακού παραρτήματος του Institute of Chartered Shipbrokers στην Κύπρο, το οποίο απαριθμεί 24 χρόνια ιστορίας και είναι το 5ο μεγαλύτερο παγκοσμίως. Κατά την διάρκεια του δείπνου γιορτάστηκε η Εκατονταετηρίδα του Institute's Royal Charter όπου τιμήθηκαν στελέχη της Κυπριακής Ναυτιλίας.

- **3rd Safety4Sea Limassol Forum**

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κα Νατάσα Πηλείδου, χαιρέτησε το 3ο Safety4Sea Limassol Forum, το οποίο πραγματοποιήθηκε στις 11 Μαρτίου 2020 στη Λεμεσό.

- **10th Annual Operational Excellence in Shipping**

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κα Νατάσα Πηλείδου, συμμετείχε ως ομιλήτρια στο 10^ο Annual Operational Excellence in Shipping Forum, το οποίο πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά

στις 16 και 17 Ιουνίου 2020 στο οποίο αναφέρθηκαν οι επιπτώσεις της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19) στη παγκόσμια ναυτιλία. Τονίστηκε η αδιάλειπτη βοήθεια που παρέχει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας λαμβάνοντας ειδικά μέτρα για τη διευκόλυνση στην ανταλλαγή πληρωμάτων και τον επαναπατρισμό των ναυτικών.

- **5th Annual Capital Link Digital International Shipping Forum - China**

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κ. Βασίλης Δημητριάδης, χαιρέτησε το 5^ο Annual Capital Link Digital International Shipping Forum, που πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά στις 15 και 16 Ιουνίου 2020, όπου αναφέρθηκε στα πλεονεκτήματα της ψηφιοποίησης ως αναπόσπαστο μέρος της καθημερινότητάς και πως έχει συμβάλει στη μεταμόρφωση των κοινωνιών, των επιχειρήσεων και της καθημερινής ζωής χωρίς να αποτελεί εξαίρεση ο ναυτιλιακός τομέας.

- **1st Cyprus Shipping News ICT Conference**

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κ. Βασίλης Δημητριάδης, χαιρέτησε το 1^ο Cyprus Shipping News ICT Conference που πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά στις 25 Σεπτεμβρίου 2020 όπου αναφέρθηκαν οι επιπτώσεις της πανδημίας στο ναυτιλιακό τομέα τόσο σε παγκόσμιο όσο και σε εθνικό επίπεδο. Τονίστηκαν τα μέτρα που λήφθηκαν για αντιμετώπιση της πανδημίας, τα δραστικά βήματα που έχουν γίνει για την ψηφιοποίηση, τις απομακρυσμένες επιθεωρήσεις, τις αλλαγές πληρωμάτων αλλά και ζητήματα που προκύπτουν από τη μετάβαση σε μια πιο πράσινη και πιο φιλική προς το περιβάλλον ναυτιλία.

- **Greek Shipping Hall of Fame**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε ως χορηγός της εκδήλωσης Greek Shipping Hall of Fame που λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19) διεξάχθηκε διαδικτυακά.

- **4th Annual Marine Money Cyprus Forum**

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κ. Βασίλης Δημητριάδης, χαιρέτησε το 4^ο Annual Marine Money Cyprus Forum που πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά στις 21 Οκτωβρίου 2020 όπου επισημάνθηκαν οι επιπτώσεις της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19) στην κυπριακή ναυτιλία, τα ζητήματα που προκύπτουν από τη μετάβαση σε μια πιο πράσινη και πιο φιλική προς το περιβάλλον ναυτιλία και οι συνεχιζόμενες προσπάθειες που έχουν επιταχυνθεί μέσω της ψηφιοποίησης.

- **Lloyd's Greek Shipping Awards**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε ως χορηγός στα ετήσια “Lloyd's Greek Shipping Awards” που λόγω της πανδημίας και των περιοριστικών μέτρων διεξάχθηκαν διαδικτυακά.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ : Βελτίωση Επιπέδου Ασφάλειας της Ναυσιπλοΐας και Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος

Έλεγχος Κράτους Σημείας

- **Διατήρηση των εξαιρετικών επιπέδων ασφαλείας του κυπριακού στόλου**

Για τη διατήρηση των υψηλών επιπέδων ασφαλείας του κυπριακού εμπορικού στόλου, τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών στα κυπριακά πλοία και τη προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διενεργεί επιθεωρήσεις και ελέγχους στα κυπριακά πλοία σύμφωνα με τις Διεθνείς Συμβάσεις και την Κυπριακή Νομοθεσία. Οι επιθεωρήσεις διενεργούνται είτε από επιθεωρητές πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας είτε από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα (επόπτες κυπριακών πλοίων).

Επιθεωρήσεις Κυπριακών Πλοίων κατά το 2020			
Ειδικές Επιθεωρήσεις	Έκτακτες Επιθεωρήσεις	Επιθεωρήσεις επιβατηγών πλοίων	Επιθεωρήσεις από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα (Επόπτες κυπριακών πλοίων)
35	80	2	139

- **Κώδικας ISM**

Ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης Πλοίων (ISM Code) αποσκοπεί στην ασφαλή διαχείριση των πλοίων και την αποφυγή ατυχημάτων και μόλυνσης του περιβάλλοντος. Ο κώδικας ISM (International Safety Management code) αποτελεί ένα διεθνές πρότυπο για την ασφαλή διαχείριση και λειτουργία των πλοίων και είναι υποχρεωτικός για όλα τα πλοία και τις εταιρείες. Το κράτος σημαίας του πλοίου ή οι εξουσιοδοτημένοι οργανισμοί βεβαιώνουν τη συμμόρφωση με τις πρόνοιες του κώδικα μέσω της έκδοσης δύο πιστοποιητικών, ένα για την εταιρεία (Document of Compliance) και ένα για το κάθε πλοίο (Safety Management Certificate). Κατά την εφαρμογή του κώδικα ISM από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έχουν διενεργηθεί τα ακόλουθα:

Εφαρμογή κώδικα ISM κατά το 2020		
Έκδοση εξουσιοδοτήσεων σε Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (A.O.)	Εξέταση εξαιρέσεων/παρατάσεων	Συμμετοχή σε ελέγχους πλοίων/εταιρειών με A.O.
195	266	2

- **Παραμονή στις λευκές λίστες των Μνημονίων Συνεννόησης των Παρισίων και του Τόκιο για τους ελέγχους πλοίων**

Ο ουσιαστικός έλεγχος που διεξάγεται στα κυπριακά πλοία έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση των ατυχημάτων και τη μείωση των κατακρατήσεων των κυπριακών πλοίων από τις Αρχές του Κράτους Λιμένα. Με χαμηλά ποσοστά κατακρατήσεων και με μειωμένο αριθμό ελλείψεων στα κυπριακά πλοία που επιθεωρήθηκαν κατά το 2020, η Κυπριακή σημαία παρέμεινε στις Λευκές Λίστες των Μνημονίων Συνεννόησης των Παρισίων και του Τόκιο.

Σημειώνεται ότι οι κατακρατήσεις των Κυπριακών Πλοίων από τις αρχές της Αμερικάνικης Ακτοφυλακής αυξήθηκαν στις 4 (1 για το 2019) κατά την διάρκεια του 2020. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εντατικοποιεί την επικοινωνία με τις πλοιοδιαχειρίστριες εταιρείες για μείωση των κατακρατήσεων αυτών στο μέλλον.

Κατακρατήσεις κυπριακών πλοίων κατά το 2020		
Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής (USCG)	Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων (Paris MoU)	Μνημόνιο Συνεννόησης του Τόκιο (Tokyo MoU)
4	14	9

- **Ναυτιλιακή Ασφάλεια**

Για την επίτευξη της ναυτιλιακής ασφάλειας, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εφαρμόζει τις Διεθνείς Συμβάσεις SOLAS 74/78, LOADLINES 66, COLREGS 72 and TONNAGE 69 όπως έχουν τροποποιηθεί καθώς και άλλες Διεθνείς Ναυτιλιακές Συμβάσεις και Κώδικες. Για την επίτευξη της ναυτιλιακής ασφάλειας εξετάζονται από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας θέματα σχετικά με την καταμέτρηση χωρητικότητας, επιβατηγών πλοίων, μικρών (μη συμβατικών) πλοίων, αλιευτικών σκαφών, κινητών μονάδων διάτρησης, αποφυγή συγκρούσεων στην θάλασσα, έγκριση μελετών και βιβλιάρων ευστάθειας, εγχειριδίων ελέγχου ανυψωτικών μηχανισμών, κ.α. Σημαντικό γεγονός για την παρακολούθηση της ναυτιλιακής ασφάλειας είναι η εφαρμογή υπηρεσίας 24/7, με την οποία προσωπικό του Υφυπουργείου Ναυτιλίας εργάζεται εκτός ωρών εργασίας συμπεριλαμβανομένων αργιών και Σαββατοκύριακων για την διασφάλιση της ναυτιλιακής ασφάλειας και την καλύτερη εξυπηρέτηση των πλοίων.

- **Ασφάλεια και Προστασία Κυπριακών Πλοίων**

Εξυπηρέτηση κυπριακών πλοίων και εταιρειών κατά το 2020		
Κυπριακά Πλοία (Φορτηγά)	Κυπριακά Πλοία (Επιβατηγά)	Σύστημα Επιφυλακής (24/7)
2875	400	709

- **Πειρατεία και άλλες Παράνομες Πράξεις**

Η ασφάλεια και η αποτροπή εγκληματικών και τρομοκρατικών ενεργειών στη ναυτιλία είναι υψίστης σημασίας, για αυτό και η Κύπρος εφαρμόζει από το 2012 μια ολοκληρωμένη νομοθεσία για την προστασία των κυπριακών πλοίων από πράξεις πειρατείας και άλλες παράνομες πράξεις. Ο περί Προστασίας Κυπριακών Πλοίων από Πράξεις Πειρατείας και άλλες Παράνομες Πράξεις Νόμος του 2012 (77(I)/2012), περιλαμβάνει διατάξεις για την προστασία των πλοίων και των πληρωμάτων τους και παρέχει τη δυνατότητα στις πλοιοδιαχειρίστριες εταιρείες να χρησιμοποιούν υπηρεσίες ιδιωτικής εταιρείας προστασίας πλοίων με ένοπλο ή άοπλο προσωπικό όταν τα πλοία διαπλέουν περιοχές υψηλού κινδύνου πειρατείας. Η ιδιωτική εταιρεία προστασίας πλοίου πρέπει να είναι κάτοχος έγκυρου πιστοποιητικού που εκδίδεται από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας μετά από επιτυχή αξιολόγηση.

Πιστοποιητικά Προστασίας Κυπριακών Πλοίων κατά το 2020			
Έκδοση Πιστοποιητικών Παροχής Υπηρεσιών	Έκδοση Αναθεωρημένων Πιστοποιητικών Παροχής Υπηρεσιών	Έκδοση Πιστοποιητικών Εταιρείας Προστασίας	Απόσυρση Πιστοποιητικού Εταιρείας
165	50	29	1

- **Διεθνής Κώδικας ISPS**

Ο Διεθνής Κώδικας Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS code) και ο Κανονισμός (ΕΚ) 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου κατου Συμβουλίου, ημερομηνίας 31 Μαρτίου 2004, αποσκοπούν στη βελτίωση της ασφάλειας των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας παρακολουθεί την εφαρμογή του Κώδικα ISPS & του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 σχετικά με τη βελτίωση της ασφάλειας σε Κυπριακά πλοία.

Εφαρμογή Κώδικα ISPS σε Κυπριακά Πλοία κατά το 2020		
Συμβάντα Ασφαλείας (ISPS Incidents)	Βεβαιώσεις Παραλαβής SSAS * (Real)	Ασκήσεις πλοίων
30	692	150

*Σύστημα συναγερμού ασφάλειας πλοίου

Προστασία Θαλάσσιου Περιβάλλοντος

- **Συμμόρφωση με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από τα Πλοία "MARPOL"**

Στα πλαίσια εφαρμογής και συμμόρφωσης του κυπριακού στόλου με τη διεθνή σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από τα Πλοία "MARPOL", το Υφυπουργείο Ναυτιλίας εξέτασε και έκδωσε 663 τεχνικές ισοδύναμες ή προσωρινές ρυθμίσεις και ενέκρινε 26 σχέδια έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο (SOPEP). Η αύξηση του αριθμού των τεχνικών ή ισοδύναμων ρυθμίσεων σε σχέση με το 2019 οφείλεται στην επίδραση της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19) και στις απαγορεύσεις επιβίβασης σε πλοία για την διενέργεια των αναγκαίων περιοδικών ελέγχων σε αυτά.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, συνέβαλε στη διαμόρφωση θέσεων οι οποίες τέθηκαν σε Ευρωπαϊκό και Διεθνές επίπεδο για τα θέματα που αφορούν τις εκπομπές του διοξειδίου του θείου (SO_x) και των αερίων του θερμοκηπίου και συμμετείχε επίσης σε ενημερωτικές ημερίδες για τα πιο πάνω θέματα τόσο στην Κύπρο όσο και στην Ελλάδα.

Επίσης το Υφυπουργείο κλήθηκε να διερευνήσει περίπου 120 περιπτώσεις πλοίων που δεν υπέβαλαν στον ΔΝΟ τα στοιχεία για τις καταναλώσεις καυσίμων κατά το 2019, όπως προνοεί ο κανονισμός της MARPOL που τέθηκε σε ισχύ την 1/1/2019, αλλά τα στοιχεία υποβάλλονταν μετά την λήξη του ημερολογιακού έτους .

Κατά τη διάρκεια του 2020, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διερεύνησε 7 περιπτώσεις περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης μετά από ενημέρωση από άλλο κράτος-μέλος της ΕΕ, στα πλαίσια της ευρωπαϊκής συνεργασίας μέσω του συστήματος CleanSeaNet και ετοίμασε της σχετικές εκθέσεις. Στο πλαίσιο συμμόρφωσης με την εγκύκλιο της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) MEPC/Circ.318, υποβλήθηκε η σχετική ετήσια έκθεση στον ΔΝΟ.

- **Κανονισμός (ΕΕ) 1257/2013 για την ανακύκλωση των πλοίων**

Το 2020 ήταν η χρονιά που έληγε η υποχρέωση των κυπριακών πλοίων να εφαρμόσουν τον Κανονισμό καθώς όλες οι πρόνοιες του ενεργοποιούνταν μέχρι τις 31/12/2020. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας σε συνεννόηση με όργανα της ΕΕ συμμετείχε στις διαδικασίες παράτασης της ημερομηνίας αυτής υπό τους όρους που προέβλεπε η ΕΕ, ενημερώνοντας σχετικά τους ενδιαφερόμενους πλοιοδιαχειριστές. Ταυτόχρονα εξέδωσε 35 εξουσιοδοτήσεις για διενέργεια εξ' αποστάσεως των επιθεωρήσεων σε πλοία, μετά από μελέτη κάθε περίπτωσης χωριστά.

- **Διεθνής σύμβαση BALLAST WATER MANAGEMENT (BWM)**

Η Κύπρος προσχώρησε στη Διεθνή Σύμβαση για τον έλεγχο και τη διαχείριση θαλασσέριματος και ιζημάτων που προέρχονται από πλοία (BWM) η οποία τέθηκε σε εφαρμογή για την Κύπρο στις 8 Νοεμβρίου 2018.

Το 2020 το Υφυπουργείο Ναυτιλίας χρειάστηκε να ασχοληθεί και να αντιμετωπίσει τις δυσκολίες των πλοίων που δεν μπορούσαν να διενεργήσουν τις εγκαταστάσεις συστημάτων στο χρονικό όριο που προβλέπεται από την σύμβαση, λόγω των δυσκολιών που σχετίζονται με την πανδημία. Εξέδωσε 55 εγκρίσεις καθυστέρησης της εφαρμογής συστημάτων μετά την μελέτη της κάθε περίπτωσης χωριστά, και προσέφερε καθοδήγηση σε πλοιοκτήτες σχετικά με τις δυσκολίες που προκύπταν από την εφαρμογή της σύμβασης.

Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί

Η επιθεώρηση των κυπριακών πλοίων και εταιρειών διαχείρισης κυπριακών πλοίων και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών ανατίθεται κατά κανόνα σε Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (ΑΟ) δυνάμει της Εθνικής και Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας, στην οποία προβλέπεται μεταξύ άλλων η υπογραφή σχετικής συμφωνίας με τον κάθε ΑΟ ξεχωριστά.

Οι ΑΟ με τους οποίους έχουν υπογραφεί συμφωνίες παροχής θεσμοθετημένης πιστοποίησης και άλλων υπηρεσιών εκ μέρους της Κυπριακής Δημοκρατίας είναι οι πιο κάτω:

1. American Bureau of Shipping (ABS)
2. Bureau Veritas (BV)
3. China Classification Society (CCS)
4. Croatian Register of Shipping (CRS)
5. DNV
6. Korean Register of Shipping (KR)
7. Lloyds Register (LR)
8. Nippon Kaiji Kyokai (NK)
9. Polski Rejestr Statkow (PRS)
10. Registro Navale Italiano (RINA)
11. Russian Maritime Register of Shipping (RS)
12. Indian Register of Shipping (IRS)

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας επιβλέπει την εφαρμογή της συμφωνίας και παρακολουθεί την επίδοση των ΑΟ στην εκτέλεση του έργου για το οποίο έχουν εξουσιοδοτηθεί. Ως μέρος της παρακολούθησης της επίδοσης των ΑΟ, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας οργανώνει και επιβλέπει τη διενέργεια ελέγχων, τουλάχιστον μία φορά ανά διετία για όλους τους ΑΟ. Λόγω των περιορισμών οι οποίοι επιβλήθηκαν το 2020 εξ' αιτίας της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19), οι έλεγχοι έγιναν εξ' αποστάσεως χρησιμοποιώντας πλατφόρμες τηλεδιασκέψεων.

Συγκεκριμένα ελέγχθηκαν οι ακόλουθοι ΑΟ:

1. American Bureau of Shipping (ABS)
2. Bureau Veritas (BV)
3. Lloyds Register (LR)
4. Polski Rejestr Statkow (PRS)
5. Registro Navale Italiano (RINA)

Η αξιολόγηση της επίδοσης των πιο πάνω ΑΟ διεξήχθη από ομάδα ελεγκτών / επιθεωρητών πλοίων. Οι ποιοτικοί μέθοδοι που χρησιμοποιήθηκαν περιλάμβαναν προσωπική συνέντευξη και εξέταση εγγράφων που επιλέγηκαν από τους ελεγκτές, είτε τυχαία δειγματοληπτικά είτε στη βάση υποθέσεων που χειρίστηκε το Υφυπουργείο την προηγούμενη περίοδο .

Οι εκθέσεις των εν λόγω ελέγχων διαβιβάστηκαν, όπως απαιτείται, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στα λοιπά κράτη-μέλη της ΕΕ.

Τεχνική Υποστήριξη Νηολογίου

Μέσα στα πλαίσια υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και κυρίως τη διασφάλιση συμμόρφωσης των Κυπριακών πλοίων με συγκεκριμένους κανονισμούς, ο Κλάδος Τεχνικής Υποστήριξης Νηολογίου ενημερώνει τη βάση δεδομένων που διατηρεί το Υφυπουργείο Ναυτιλίας με όλα τα στοιχεία των Πρωτόκολλων Επιθεώρησης και Πιστοποιητικών Καταμέτρησης τα οποία έχουν εκδοθεί από Αναγνωρισμένους Οργανισμούς και με τα στοιχεία των πλοίων τα οποία αφορούν την Ασφάλεια (Security). Εξετάζει όλες τις βεβαιώσεις νηογνομόνων που κατατίθενται στα πλαίσια των νηολογήσεων.

Το 2020 διεκπεραιώθηκαν οι ακόλουθες εργασίες από το Κλάδο Τεχνικής Υποστήριξης Νηολογίου:

- Εκδόθηκαν 224 Έγγραφα Ελάχιστης Ασφαλούς Επάνδρωσης
- Εκδόθηκαν 50 Πρωτόκολλα Επιθεώρησης και Πιστοποιητικά Καταμέτρησης
- Εκδόθηκαν 420 Continuous Synopsis Record (CSR)

Αποτελεσματική Εκτέλεση Καθηκόντων Κράτους Λιμένα

• Έλεγχος Κράτους Λιμένα

Ο Έλεγχος Κράτους Λιμένα είναι η συστηματική επιθεώρηση ξένων πλοίων που προσεγγίζουν τα λιμάνια ενός κράτους. Οι επιθεωρήσεις ξένων πλοίων διεξάγονται στα πλαίσια της εφαρμογής της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ. Στα πλαίσια των υποχρεώσεων της Δημοκρατίας, κατά το 2020 επιθεωρήθηκαν 31 πλοία που κατέπλευσαν σε λιμάνια και αγκυροβόλια που ελέγχει η Δημοκρατία. Ο αριθμός επιθεωρήσεων παρουσιάζεται μειωμένος σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια λόγω των

περιοριστικών μέτρων που εφαρμόστηκαν για τον περιορισμό της εξάπλωσης της ασθένειας του κορωνοϊού (COVID-19).

Αριθμός Επιθεωρήσεων	Αριθμός Επιθεωρήσεων που παρατηρήθηκαν ελλείψεις	Αριθμός Επιθεωρήσεων που οδήγησαν σε κατακράτηση	Συνολικός Αριθμός Παρατηρήσεων που καταγράφηκαν	Συνολικός αριθμός που αποτελούσαν αιτία για κατακράτηση
31	26	1	93	13

Οι πιο πάνω έλεγχοι διενεργήθηκαν στα ακόλουθα λιμάνια της Δημοκρατίας:

Λιμάνι Επιθεώρησης	Αριθμός Επιθεωρήσεων
ΛΕΜΕΣΟΣ	13
ΛΑΡΝΑΚΑ	13
ΒΑΣΙΛΙΚΟ	5

Η Κυπριακή Δημοκρατία είναι μέλος του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων για τον έλεγχο Κράτους Λιμένα. Επίσης είναι ιδρυτικό μέλος του Μνημονίου Συνεννόησης της Μεσογείου για τον έλεγχο Κράτους Λιμένα, όπου κατά την 22^η Συνάντηση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Μνημονίου ο αντιπρόσωπος της Κύπρου εξελέγη στη θέση του Προέδρου του Μνημονίου. Η Κύπρος, κατά το 2020 συμμετείχε σε δύο Επιτροπές Αναθεώρησης για κατακρατήσεις πλοίων, μία για το Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων και μία για το Μνημόνιο Συνεννόησης της Μεσογείου.

Επίσης, στα πλαίσια της εφαρμογής της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/802 σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο, διενεργήθηκαν 30 επιθεωρήσεις από τις οποίες μόνο σε 1 περίπτωση παρατηρήθηκε μη συμμορφώσεις με την Οδηγία.

• Προστασία Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Τα μέτρα προστασίας λιμενικών εγκαταστάσεων που εξυπηρετούν διεθνείς πλόες λαμβάνονται στα πλαίσια εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code) και του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Ως Αρμόδια Αρχή για τον έλεγχο και την πιστοποίηση λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων στα λιμάνια που ελέγχει η Δημοκρατία, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διενεργεί αριθμό προγραμματισμένων και εκτάκτων ελέγχων στα λιμάνια της Δημοκρατίας που κατέχουν σχέδιο ασφάλειας.

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις που κατά το 2020 που είχαν Σχέδιο Ασφάλειας σε ισχύ ήταν :

- Λιμάνι Λεμεσού και Λιμενικές Εγκαταστάσεις:
 - CPA Limassol (ΑΛΚ - Αρχής Λιμένων Κύπρου)

- ECTL (Eurogate Container Terminal Limassol)
- DPWL (Dubai Ports World Limassol)
- Λιμάνι και Λιμενική Εγκατάσταση Λάρνακας
- Λιμάνι Ζυγίου και Λιμενικές Εγκαταστάσεις:
 - VCM (Vasiliko Cement Works - Τσιμεντοποιία Βασιλικού)
 - ΑΗΚ Βασιλικό (Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου – EAC Vasiliko)
 - VTTV Jetty
 - M.A. Skyra Vassas Terminal
- Λιμάνι και Λιμενική Εγκατάσταση ΑΗΚ Δεκέλειας

Τα πιο πάνω Λιμάνια και Λιμενικές Εγκαταστάσεις έχουν περάσει το 2020 από ένα ετήσιο έλεγχο και κάποιες έκτακτες επιθεωρήσεις αναλόγως των συνθήκων και αναγκαιότητας.

Αξίζει να αναφερθεί ότι το Υφυπουργείο Ναυτιλίας προσκαλείται και λαμβάνει μέρος στις ετήσιες ασκήσεις που διεξάγει η κάθε Λιμενική Εγκατάσταση ξεχωριστά.

Θαλάσσια Επιτήρηση και Αντιρύπανση

• Σύστημα Ανταλλαγής Ναυτιλιακών Δεδομένων - SafeSeaNet

Η Κύπρος συμμετέχει στην Ευρωπαϊκή πλατφόρμα ανταλλαγής ναυτιλιακών δεδομένων μεταξύ κρατών μελών με σκοπό την αναβάθμιση της ασφάλειας της κυκλοφορίας στη θάλασσα και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Το 2020 ετοιμάστηκαν όροι εντολής για τεχνική αναβάθμιση του Συστήματος SafeSeaNet από την 4η στην 5η έκδοση, με σκοπό την περαιτέρω αύξηση της αποτελεσματικότητας της διαχείρισης των θαλάσσιων δραστηριοτήτων και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης της Κύπρου με την προσθήκη προνοιών για την αποτροπή απορριμμάτων στη θάλασσα καθώς και την αύξηση της ασφάλειας στα επιβατηγά πλοία.

• Αναβάθμιση του Συστήματος Θαλάσσιας Επιτήρησης VTMIS

Ολοκληρώθηκε η αναβάθμιση του Συστήματος Θαλάσσιας Επιτήρησης (VTMIS - Vessel Traffic Management and Information) το οποίο συμπλήρωσε 13 χρόνια συνεχούς και αδιάληπτης λειτουργίας με την παροχή νέων εργαλείων και εφαρμογών στο σύστημα για ευκολότερη διαχείριση και ευθυγράμμιση με τις νέες λειτουργικές απαιτήσεις ενός παράκτιου κράτους. Ταυτόχρονα ετοιμάστηκαν νέοι όροι εντολής και τεχνικές προδιαγραφές για αναβάθμιση του παράκτιου συστήματος τηλεπικοινωνιών.

• Ασκήσεις θαλάσσιας αντιρύπανσης

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έλαβε μέρος στο σκέλος της πολυεθνικής άσκησης NEMESIS 2020, που αφορούσε περιστατικό θαλάσσιας ρύπανσης εντός της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης της Κυπριακής Δημοκρατίας. Στην άσκηση αυτή έλαβαν μέρος ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την

Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) με ένα σκάφος και πτητικό μέσο (τετράπτερο). Επιπλέον, λειτουργοί του Υφυπουργείου Ναυτιλίας συμμετείχαν σε εκπαιδευτικά σεμινάρια και ασκήσεις που έλαβαν χώρα στη Θεσσαλονίκη.

- **Προληπτικά μέτρα για τη θαλάσσια αντιρύπανση**

Η Κύπρος σαν παράκτιο κράτος και λόγω της εξάρτησης της σε πολλούς τομείς από τη θάλασσα, επιδιώκει τη μεγιστοποίηση της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Για την επίτευξη του σκοπού αυτού έχουν αυξηθεί οι διερευνήσεις και οι έλεγχοι των περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης από σκάφη με αποτέλεσμα την επιβολή υψηλών χρηματικών ποινών στους παραβάτες. Το 2020 έχουν διερευνηθεί 2 σοβαρά περιστατικά ρύπανσης και επιβλήθηκαν χρηματικές ποινές που κυμαίνονται μεταξύ 3000- 8000 ευρώ. Επιπρόσθετα, έγιναν έκτακτες επιθεωρήσεις πρόληψης ρύπανσης από πλοία. Πραγματοποιήθηκαν επιθεωρήσεις σε πλοία στο αγκυροβόλιο Λεμεσού και σε σκάφη αναψυχής και ακτοπλοϊκά στη περιοχή Λεμεσού και σε Μαρίνες.

- **Συνεισφορά Υφυπουργείου Ναυτιλίας στις ερευνητικές δραστηριότητες εξεύρεσης υδρογονανθράκων και σε άλλα θαλάσσια έργα**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετείχε είτε ως adhoc στην Επιτροπή είτε με συμβουλευτικό ρόλο σε συσκέψεις που αφορούσαν τις πρόνοιες των πιο κάτω Νομοθεσιών, στη διαδικασία αδειοδότησης υπεράκτιων δραστηριοτήτων:

- Τον Περί της Σύμβασης για την Προστασία της Μεσογείου Θάλασσας από τη Ρύπανση και Περί Συναφών Πρωτοκόλλων (Κυρωτικός)(Τροποποιητικός) Νόμος του 2001 (Ν.20(III)/2001), (Offshore Protocol)
- Τον Περί της Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από ορισμένα Έργα Νόμο του 2018 (Ν.127(I)/2018). Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας είχε συμβουλευτικό ρόλο σε συσκέψεις που αφορούν πρόνοιες της Νομοθεσίας του Νόμου Ν.127(I)/2018, σε σχέση με Θαλάσσια Έργα.

Μέσα στο πλαίσιο συμμόρφωσης με τους Περί Υποθαλάσσιων Αγωγών Μετάγγισης Πετρελαίου και Λοιπών Προϊόντων Υδρογονανθράκων Κανονισμούς του 1995 (Κ.Δ.Π. 151/95), κατά το 2020 πραγματοποιήθηκαν 4 έλεγχοι και εκδόθηκαν 3 τεχνικές ισοδύναμες ή προσωρινές ρυθμίσεις.

Ναυτική Εργασία και Στήριξη Ναυτικών

- **Αλλαγές Πληρωμάτων κατά τη διάρκεια της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19)**

Η ραγδαία εκδήλωση της νόσου Covid-19 και η ανακήρυξή της ως πανδημίας από τον Διεθνή Οργανισμό Υγείας, οδήγησε στον εγκλωβισμό των ναυτικών στα εμπορικά πλοία και τον αποκλεισμό των ναυτικών οι οποίοι βρίσκονταν στη στεριά από τη δυνατότητα να εξασκήσουν το επάγγελμά τους.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διέγνωσε έγκαιρα τον επαπειλούμενο κίνδυνο και προχώρησε σε προληπτικές ενέργειες ούτως ώστε η γενικότερη κατάσταση όπως διαμορφωνόταν να επηρεάσει όσο το δυνατό λιγότερο τα πλοία με Κυπριακή σημαία αλλά και ξένα πλοία τα οποία προσέγγιζαν τα λιμάνια στα οποία ασκεί έλεγχο η Κυπριακή Δημοκρατία.

Οι ενέργειες του Υφυπουργείου Ναυτιλίας αφορούσαν στη διαμόρφωση μιας λειτουργικής και ασφαλούς διαδικασίας η οποία επέτρεπε την αλλαγή πληρωμάτων στην Κύπρο, με αποτέλεσμα η Κύπρος να καθιερωθεί παγκοσμίως ως ένα από τα κυριότερα κέντρα αλλαγής πληρωμάτων.

Κατά το 2020 δόθηκαν πέραν από 8000 εγκρίσεις σε ναυτικούς για να αφιχθούν από χώρες υψηλού κινδύνου (σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση των χωρών, βάσει της εκτίμησης κινδύνου) με σκοπό την πραγματοποίηση αλλαγών πληρωμάτων. Σημειώνεται ότι ο αριθμός των ναυτικών που χρησιμοποίησαν την Κύπρο για αλλαγές πληρωμάτων ήταν αρκετά μεγαλύτερος εφόσον για Ευρωπαίους Πολίτες ή άτομα που αφικνούνταν από χώρες που ανήκαν στις κατηγορίες «πράσινη», «πορτοκαλί» ή «κόκκινη» δεν απαιτείτο έγκριση.

- **Στήριξη των ναυτικών**

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω κ. Βασίλης Δημητριάδης, ενόψει των Χριστουγέννων, επισκέφθηκε στις 23 Δεκεμβρίου 2020, πλοία ελλιμενισμένα στο Λιμάνι Λεμεσού και ευχαρίστησε τα πληρώματά τους για το έργο τους. Ο Υφυπουργός αφού συνομίλησε με τα πληρώματα των πλοίων, τους πρόσφερε κυπριακά προϊόντα ευχαριστώντας τους για το έργο που επιτελούν κάτω από τις εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες που δημιουργήθηκαν λόγω της πανδημίας.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, αναγνωρίζοντας τον σημαντικό ρόλο των ναυτικών στην εφοδιαστική αλυσίδα και ως ένδειξη εκτίμησης στους ναυτικούς, με πρωτοβουλίες και αποτελεσματικές ενέργειες δείχνει έμπρακτα την εκτίμησή του προς τους ναυτικούς, που βρίσκονται για μήνες εγκλωβισμένοι πάνω στα πλοία, αφού με την πανδημία έχει καταστεί εξαιρετικά δύσκολη η αλλαγή πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός τους.

Η Κύπρος πήρε τα εύσημα από τη Διεθνή Ναυτιλιακή Κοινότητα διευκολύνοντας τον επαναπατρισμό και την αλλαγή πληρωμάτων πέραν των 5000 ναυτικών από τον Μάιο του 2020 μέχρι και το τέλος του χρόνου, ενώ έχει ενεργό συμμετοχή στις διεργασίες που γίνονται τόσο σε διεθνές όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο στην προσπάθεια εξεύρεσης πρακτικών λύσεων, τόσο για τις αλλαγές πληρωμάτων όσο και για τον εμβολιασμό των ναυτικών.

- **Σύμβαση Εργασίας (MLC 2006)**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ως η αρμόδια αρχή για την εφαρμογή της διεθνούς σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006) έχει την ευθύνη, ανάμεσα σε άλλα, για την έκδοση του πιστοποιητικού ναυτικής εργασίας στα υπό κυπριακή σημαία πλοία που emπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της σύμβασης MLC 2006, τη διερεύνηση παραπόνων των ναυτικών σε σχέση με τους όρους και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας τους στο πλοίο, την ιατρική εξέταση των ναυτικών και την έκδοση πιστοποιητικών στους μάγειρες πλοίων.

• Εκπαίδευση και Πιστοποίηση Ναυτικών

Κατά τη διάρκεια του 2020, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας υλοποίησε τα ακόλουθα:

- Εκδόθηκε το μέρος της Δήλωσης Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας (DMLC Part I), σε 141 υπό Κυπριακή σημαία πλοία
- Διερευνήθηκαν 15 παράπονα, που υποβλήθηκαν από ναυτικούς, τα οποία αφορούσαν τη μη καταβολή μισθών, τη μη κάλυψη ιατρικών εξόδων, περιστατικά εκφοβισμού και μη επαναπατρισμού
- Έκδόθηκαν 127 ιατρικά πιστοποιητικά σε ναυτικούς στην Κυπριακή Δημοκρατία από εγκεκριμένους ιατρούς είτε του δημοσίου είτε το ιδιωτικού τομέα οι οποίοι είναι εγκεκριμένοι από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας
- Εγκρίθηκαν 56 εξαιρέσεις από πρόνοιες της σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006).

• Εκπαίδευση Ναυτικών

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έχει την ευθύνη για τη διοίκηση, την εποπτεία και την παρακολούθηση της εκπαίδευσης και αξιολόγησης των ναυτικών, όπως απαιτείται από τη σχετική Διεθνή Σύμβαση STCW. Η εκπαίδευση και αξιολόγηση των ναυτικών γίνεται από αναγνωρισμένες σχολές ναυτικής εκπαίδευσης, σύμφωνα με το σχετικό Νόμο (Νόμος 27(I)/2008 όπως τροποποιήθηκε με το Ν.10(I)/2017).

Η ναυτική εκπαίδευση είναι τομέας στον οποίο αποδίδεται μεγάλη σημασία καθώς συμβάλλει στη βελτίωση των επιπέδων ασφάλειας των πλοίων αλλά και στην ανταγωνιστικότητα της κυπριακής ναυτιλίας. Το 2020 συνεχίστηκε η αυξητική τάση στον αριθμό των σπουδαστών που φοιτούν στις τρεις αναγνωρισμένες ακαδημίες εμπορικού ναυτικού της Κύπρου. Το 2020 εγγράφηκαν 392 σπουδαστές στις αναγνωρισμένες ακαδημίες της Κύπρου (45 Κύπριοι) και 34 Κύπριοι σπουδαστές στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού της Ελλάδας. Συνολικά το 2020 φοιτούσαν 234 Κύπριοι σπουδαστές σε ακαδημίες εμπορικού ναυτικού σε Κύπρο και Ελλάδα. Κατά τη διάρκεια του 2020, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας λόγω της πανδημίας του του κορωνοϊού (COVID-19) διενέργησε έλεγχο σε 1 αναγνωρισμένη σχολή ναυτικής εκπαίδευσης, στην Κύπρο.

• Πιστοποιητικά Ναυτικών

Περιγραφή	Αριθμός
Βιβλιάρια Ταυτότητας και Ναυτικής Υπηρεσίας Ναυτικού	12.921
Θεωρήσεις Αναγνώρισης Πιστοποιητικών Ναυτικής Ικανότητας	7.059
Πιστοποιητικά Επάρκειας / Εκπαίδευσης	11.723
Πιστοποιητικά Ικανότητας	595

Το 2020 εκδόθηκαν 32298 πιστοποιητικά και βιβλιάρια ταυτότητας και ναυτικής υπηρεσίας ναυτικού.

- **Έκδοση προσωρινών εξαιρέσεων και κατ' εξαίρεση αδειών**

Το 2020 εκδόθηκαν 114 προσωρινές εξαιρέσεις σε σχέση με την ελάχιστη σύνθεση πληρώματος και 14 κατ' εξαίρεση άδειες για ναυτολόγηση σε καθήκοντα ανώτερης θέσης.

- **Τροποποίηση του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμου του 2008 (Ν.27(Ι)/2008)**

Από το 2019, ετοιμάστηκε και υποβλήθηκε για νομική επεξεργασία στην Νομική Υπηρεσία, προσχέδιο τροποποιητικού νομοσχεδίου για τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμο του 2008 (Ν.27(Ι)/2008) με τη συμπερίληψη των ακόλουθων ρυθμίσεων:

- Αποτελεσματικότερη εφαρμογή της Σύμβασης STCW όπως έχει αναθεωρηθεί μετά τις πρόσφατες τροποποιήσεις του 2017 και 2018
- Διευκρίνιση θεμάτων που σχετίζονται με τον υπολογισμό της θαλάσσιας υπηρεσίας για σκοπούς πιστοποίησης των ναυτικών και την έκδοση και επανεπικύρωση πιστοποιητικών Κυβερνήτη ακτοπλοϊκών και μικρών επιβατηγών σκαφών
- Περαιτέρω ανάπτυξη των ακαδημιών εμπορικού ναυτικού
- Εξουσία του Υφυπουργού Ναυτιλίας να αποφασίσει για την έκδοση πιστοποιητικών στους ναυτικούς μόνο σε ψηφιακή μορφή
- Βελτίωση της σχετικής νομοθεσίας

- **Τροποποίηση του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) Νόμου του 2000 (Ν.108(Ι)/2000)**

Το προσχέδιο τροποποιητικού νομοσχεδίου που ετοιμάστηκε κατά την διάρκεια του 2019, έχει υποβληθεί για νομική επεξεργασία στη Νομική Υπηρεσία και αναμένεται να προωθηθεί για έγκριση στο Υπουργικό Συμβούλιο και στη συνέχεια στη Βουλή για ψήφιση. Οι νέες ρυθμίσεις που εισάγονται με το νομοσχέδιο είναι:

- η αποτελεσματικότερη εφαρμογή και ο εκσυγχρονισμός της σχετικής νομοθεσίας
- η έκδοση του Πιστοποιητικού Απογραφής Ναυτικού σε ψηφιακή μορφή και κατάργηση της υποχρεωτικής έκδοσης βιβλιαρίου ταυτότητας και ναυτικής υπηρεσίας
- η γενικότερη λεκτική βελτίωση των διατάξεων του βασικού νόμου

Ακτοπλοΐα

- **Σχέδιο κρατικών ενισχύσεων (de minimis) για αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων και ενίσχυση των παρεχόμενων υπηρεσιών**

Το Σχέδιο Κρατικής Ενίσχυσης εγκρίθηκε στις 18 Σεπτεμβρίου 2019 από το Υπουργικό Συμβούλιο και σκοπός του είναι η αναβάθμιση του τομέα της ακτοπλοΐας και των επαγγελματικών υπηρεσιών που προσφέρονται από τα ακτοπλοϊκά σκάφη σε ντόπιους και ξένους τουρίστες, με περισσότερη ασφάλεια και μείωση του αποτυπώματος άνθρακα. Με το εν λόγω Σχέδιο επιδιώκεται:

- η προαγωγή της προστασίας του περιβάλλοντος,
- η αναβάθμιση/ βελτίωση των μέσων ναυσιπλοΐας,
- η ενίσχυση των συνθηκών ασφάλειας και υγείας των επιβατών και του πληρώματος
- η εξυπηρέτηση της προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρίες στα υπό αναβάθμιση σκάφη.

Το Σχέδιο θα διαρκέσει για τρία χρόνια και ξεκίνησε να εφαρμόζεται από το 2019 με συνολικό προϋπολογισμό ύψους 3 εκ. ευρώ (1 εκ. ανά έτος). Για το 2020, υποβλήθηκαν **13 αιτήσεις** για συμμετοχή στο σχέδιο κρατικής ενίσχυσης.

- **Ακτοπλοϊκά και μικρά επιβατηγά σκάφη**

Τα ακτοπλοϊκά και μικρά επιβατηγά σκάφη, ανάλογα με το μήκος τους και εάν εκτελούν διεθνή δρομολόγια ή όχι, εγγράφονται στο νηολόγιο Κυπριακών πλοίων ή στο μητρώο μικρών σκαφών, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που καθορίζουν οι κανονισμοί Περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών σκαφών Κανονισμοί του 2012 (Κ.Δ.Π. 278/2012). Κατά το 2020 διεξήχθησαν 10 αρχικές επιθεωρήσεις και 97 περιοδικές επιθεωρήσεις για ανανέωση του πιστοποιητικού ασφαλείας των ακτοπλοϊκών και επιβατηγών σκαφών σημειώνεται ότι λόγω πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19) δόθηκαν και παρατάσεις ισχύος υφιστάμενων πιστοποιητικών.

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα για την ασφάλεια των ακτοπλοϊκών και μικρών επιβατηγών σκαφών:

- Όλα τα σκάφη έχουν τεχνικό φάκελο στον οποίο περιλαμβάνονται σχέδια και μελέτες όπως προβλέπεται από τους Κανονισμούς. Ο τεχνικός φάκελος του κάθε σκάφους, πρέπει να εγκριθεί από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας πριν από την αρχική επιθεώρηση πιστοποίησης. Η υλοποίηση των υποβληθέντων μελετών και σχεδίων διαπιστώνεται κατά την αρχική επιθεώρηση του σκάφους και γίνεται επιτόπου επιβεβαίωση των τεχνικών στοιχείων του σκάφους όπως παρατίθενται στον τεχνικό φάκελο.
- Όλα τα σκάφη υπόκεινται σε ετήσιες περιοδικές επιθεωρήσεις για ανανέωση του πιστοποιητικού ασφαλείας.

- Πέραν των πιο πάνω επιθεωρήσεων, διεξάγονται και έκτακτες επιθεωρήσεις, σε επιλεγμένα σκάφη προκειμένου να επαληθευθεί η συμμόρφωση τους, με τον Κ.Δ.Π. 278/2012 μετά από την πιστοποίησή τους ή όταν υπάρχει συγκεκριμένη καταγγελία είτε από τη Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία είτε από άλλη κρατική αρχή είτε από το κοινό.

Αριθμός Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών κατά το 2020		
Εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Νηολόγιο	Εγγεγραμμένα στο Μητρώο Μικρών Σκαφών	Νέα σκάφη που πιστοποιήθηκαν το 2020
113	79	10

• Αναθεώρηση νομοθεσίας για τη ναυσιπλοΐα αναψυχής

Για την ενίσχυση της ασφάλειας και την προώθηση της ανάπτυξης της ναυσιπλοΐας αναψυχής στις κυπριακές θάλασσες στα πλαίσια βέλτιστων διεθνών πρακτικών, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας επεξεργάζεται προσχέδιο νομοσχεδίου και κανονισμών για να προωθήσει την τροποποίηση το συντομότερο δυνατόν. Η αναθεωρημένη νομοθεσία σκοπεύει στον εκσυγχρονισμό του πλαισίου λειτουργίας και επιθεώρησης των ταχυπλόων σκαφών και των σκαφών αναψυχής καθώς και της απόκτησης Άδειας Χειριστή για τους χειριστές όλων των σκαφών αναψυχής (μηχανοκίνητων και μη). Ταυτόχρονα, το προτεινόμενο νομοσχέδιο βρίσκεται σε ευθυγράμμιση με την Ευρωπαϊκή Οδηγία για τα Σκάφη Αναψυχής (Οδηγία 94/25/ΕΚ και Οδηγία 2013/53/ΕΕ), η οποία ρυθμίζει τα κατασκευαστικά πρότυπα τέτοιων σκαφών και η οποία ενσωματώθηκε στην κυπριακή έννομη τάξη με ειδική δευτερογενή νομοθεσία με τους Κανονισμούς (ΚΔΠ191/2017). Με τη νέα νομοθεσία θα επιτευχθεί:

- Εισαγωγή προνοιών για τη βελτίωση του πλαισίου λειτουργίας των επιχειρήσεων θαλασσίων αθλημάτων και ψυχαγωγίας, και την προώθηση της ανάπτυξης της δραστηριότητας αυτής με την εισαγωγή της υποχρέωσης να κατέχουν άδεια ασφαλούς λειτουργίας από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας
- Κατάργηση της διάκρισης μεταξύ επισκεπτών και μόνιμων κατοίκων σε ότι αφορά την ενοικίαση σκαφών
- Ρύθμιση της λειτουργίας επιχειρήσεων εκναύλωσης σκαφών με την εισαγωγή, ανάμεσα σε άλλα, της υποχρέωσης να κατέχουν άδεια ασφαλούς λειτουργίας από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας
- Ριζική αλλαγή των όρων και προϋποθέσεων για απόκτηση άδειας χειριστή σκάφους αναψυχής. Με τη νέα νομοθεσία, θα υπάρχουν δύο επίπεδα για άδειες χειριστή σκάφους αναψυχής. Το επίπεδο 1 θα αφορά τον χειρισμό σκαφών μήκους μέχρι 12 μέτρα, εντός της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας, ενώ το επίπεδο 2 θα αφορά τον χειρισμό σκαφών, μήκους μέχρι 24 μέτρα, για πλόες και πέραν της χωρικής θάλασσας. Οι υποψήφιοι χειριστές

και για τα δυο επίπεδα είναι απαραίτητο να παρακολουθήσουν πρόγραμμα κατάρτισης από εγκεκριμένη σχολή και να επιτύχουν σε γραπτές εξετάσεις.

Μικρά Σκάφη και Σκάφη Αναψυχής

- **Μητρώο Μικρών Σκαφών**

Όσον αφορά τα μικρά σκάφη, το Μητρώο Μικρών Σκαφών αριθμούσε για το 2020 συνολικά 15820 εγγεγραμμένα μικρά σκάφη με τις νέες εγγραφές για το 2020 να ανέρχονται στις 181, παρουσιάζοντας μείωση 13% από το 2019. Η μείωση στις νέες εγγραφές αποδίδεται στη πανδημία του κορωνοϊού (COVID-19) η οποία επηρέασε σημαντικά όλες τις δραστηριότητες του Υφυπουργείου αλλά και της οικονομίας γενικότερα. Οι συνολικές πράξεις μεταβολών στο Μητρώο (αλλαγές μηχανών, αλλαγές τεχνικών χαρακτηριστικών, μεταβιβάσεις, αλλαγές ονομάτων, διαγραφές κλπ.) που εκτελέστηκαν από το 2020 ξεπερνούν τις 1300. Επιπλέον, για το 2020 έχουν εκδοθεί 1066 άδειες ασυρμάτου για όλα τα μικρά σκάφη που είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο.

- **Έλεγχοι συμμόρφωσης με τους περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμούς του 2017**

Για τις εγγραφές στο Μητρώο Μικρών σκαφών πραγματοποιήθηκαν 56 έλεγχοι εγγράφων συμμόρφωσης για σκάφη αναψυχής (αύξηση 14% από το 2019) και 64 για ατομικά σκάφη (μείωση 6% από το 2019). Έλεγχος εγγράφων συμμόρφωσης διενεργήθηκε και για 18 επιπλέον σκάφη αναψυχής τα οποία είχαν εγγραφεί στο Κυπριακό Νηολόγιο. Πέραν του ελέγχου εγγράφων συμμόρφωσης, διενεργήθηκαν και επιτόπιοι φυσικοί έλεγχοι συμμόρφωσης για 10 σκάφη. Σε σχέση με το 2019, οι επιτόπιοι φυσικοί έλεγχοι συμμόρφωσης παρουσιάζουν μείωση 33% λόγω της μείωσης των εγγραφών νέων σκαφών αλλά και των περιοριστικών μέτρων που επιβλήθηκαν λόγω της πανδημίας..

Αξίζει να σημειωθεί ότι 5 σκάφη τα οποία ναυπηγήθηκαν για ιδία χρήση εξαιρέθηκαν από τους πιο πάνω ελέγχους (εξαιρούνται από το πεδίο των πιο πάνω Κανονισμών). Επιπλέον, δεν διενεργήθηκαν έλεγχοι σε 52 σκάφη που εγγράφηκαν στο Μητρώο Μικρών Σκαφών και αφορούσαν σκάφη που είχαν ήδη διατεθεί στην αγορά / είχαν ήδη τεθεί εις χρήση στην Ευρωπαϊκή αγορά.

Όσον αφορά την εποπτεία αγοράς, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας χειρίστηκε δυο ειδοποιήσεις για επικίνδυνα προϊόντα και μια ειδοποίηση χαμηλού κινδύνου. Για τα εν λόγω προϊόντα οι οικονομικοί φορείς/ αντιπρόσωποι των κατασκευαστών ενήργησαν σύμφωνα με τη νομοθεσία.

Στα πλαίσια συνεργασίας με το Τμήμα Τελωνείων, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας χειρίστηκε 13 υποθέσεις σκαφών αναψυχής / ατομικών σκαφών / θαλάσσιων μηχανών τα οποία δεν έφεραν την απαιτούμενη σήμανση ή/και έγγραφα. Οι υποθέσεις διεκπεραιώθηκαν κατόπιν έρευνας / απαιτούμενων διευκρινίσεων. Υπήρξαν περιπτώσεις που είτε απαγορεύτηκε η εισαγωγή των

προϊόντων λόγω μη συμμόρφωσης είτε διευκρινίστηκε περαιτέρω ο τύπος σκάφους π.χ. αγωνιστικά σκάφη, τα οποία εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής των πιο πάνω Κανονισμών.

Στα πλαίσια των πιο πάνω Κανονισμών αλλά και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας είναι η αρμόδια Εθνική Αρχή που αποδίδει τον κωδικό κατασκευαστή και επιφορτίζεται με τον έλεγχο των κατασκευαστών σκαφών αναψυχής που βρίσκονται εγκατεστημένοι στην Κυπριακή Δημοκρατία. Το 2020 δραστηριοποιήθηκε στην Κύπρο μια νέα εταιρεία στη κατασκευή σκαφών αναψυχής για την οποία το Υφυπουργείο Ναυτιλίας διεξήγαγε τους σχετικούς ελέγχους και απέδωσε κωδικό κατασκευαστή. Σημειώνεται ότι οι αδειοδοτημένοι από την Κυπριακή Δημοκρατία κατασκευαστές σκαφών αναψυχής ανέρχονταν σε 14 κατά τη διάρκεια του 2020.

- **Επιθεωρήσεις αδειών κυκλοφορίας ταχύπλων σκαφών**

Όσον αφορά τα ταχύπλοα σκάφη, το έτος 2020 έγιναν συνολικά 1204 επιθεωρήσεις βάσει του Κανονισμού 8 των Περί Ταχυπλόων Σκαφών Κανονισμών του 1999. Σε σχέση με το 2019, παρατηρείται οριακή αύξηση περίπου 5%. Οι επιθεωρήσεις αυτές διενεργήθηκαν από ιδιωτική εταιρεία η οποία εξουσιοδοτήθηκε από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας βάση του πιο πάνω κανονισμού για να διεξάγουν τις αναγκαίες επιθεωρήσεις για λογαριασμό του Υφυπουργείου.

Σημειώνεται ότι στις 09/12/2020 έγινε σύναψη νέας συμφωνίας για την εκτέλεση των επιθεωρήσεων των ταχυπλόων σκαφών που καλύπτει τα έτη 2021 και 2022.

Συγκεκριμένα, μετά από την διενέργεια διαγωνισμού, έχει επιλεγεί νέα ιδιωτική εταιρεία η οποία έχει εξουσιοδοτηθεί βάσει του Κανονισμού 8 των Περί Ταχυπλόων Σκαφών Κανονισμών [ΚΠΔ 121/99] να αναλάβει την διενέργεια όλων των επιθεωρήσεων ταχυπλόων σκαφών για τη συγκεκριμένη περίοδο.

Για το 2020, εκδόθηκαν συνολικά 1114 άδειες κυκλοφορίας για ταχύπλοα σκάφη. Από αυτές, οι 788 αφορούν σκάφη κατηγορίας Α (ιδιωτικής χρήσης) και οι 326, σκάφη κατηγορίας Β (ενοικιάσεως). Σε σύγκριση με το 2019, παρατηρείται μια αισθητή αύξηση της τάξεως του 17% στις άδειες κυκλοφορίας για τα σκάφη κατηγορίας Α αλλά παράλληλα μια πολύ μεγάλη μείωση 23% στις άδειες κυκλοφορίας για τα σκάφη κατηγορίας Β. Η μείωση στις άδειες κυκλοφορίας σκαφών κατηγορίας Β αποδίδεται και πάλι στη πανδημία του κορωνοϊού (COVID-19) η οποία επηρέασε αρνητικά τη ροή τουριστών στο νησί μας, τους κύριους χρήστες των σκαφών κατηγορίας Β.

- **Άδειες Χειριστών Ταχύπλου Σκάφους**

Αναφορικά με τους χειριστές ταχυπλόων σκαφών, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, βάση του Κανονισμού 14(2) των Περί Ταχυπλόων Σκαφών Κανονισμών [ΚΠΔ 121/99], έχει εξουσιοδοτήσει για το 2020 συνολικά 11 οργανισμούς και 28 εξεταστές για να διεξάγουν εξετάσεις για την απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλου σκάφους όπως προβλέπετε από τον κανονισμό 13(2) του πιο πάνω Κανονισμού. Στα πλαίσια του των πιο πάνω κανονισμών, το Υφυπουργείο έχει διοργανώσει

συνολικά 99 εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους ανά το παγκύπριο στις οποίες παρακάθησαν συνολικά 1219 υποψήφιοι εξεταζόμενοι. Σε σχέση με το 2019, παρατηρείτε σημαντική αύξηση και στον αριθμό των εξετάσεων (24%) και στον αριθμό των εξεταζόμενων (64%). Το Υφυπουργείο εξέδωσε συνολικά 1194 άδειες χειριστή ταχύπλοου σκάφους (αύξηση 52% από το 2019) και 1510 άδειες μαθητευόμενου χειριστή ταχύπλοου σκάφους (αύξηση 40% από το 2019).

- **Άλλες Δράσεις**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετέχει ενεργά στην ομάδα συνεργασίας ADCO (Administrative Cooperation Committee) των Κρατών Μελών για θέματα εποπτείας της αγοράς για τα σκάφη αναψυχής και ατομικά σκάφη. Το 2020 η Κύπρος συμμετείχε διαδικτυακά στην 41η συνάντηση της ADCO (RCD).

Σύνοψη όλων των πιο πάνω φαίνεται στον πιο κάτω πίνακα:

Περιγραφή	Αριθμός	
	2020	+ / - (*)
Εγγεγραμμένα μικρά σκάφη στο Μητρώο Μικρών Σκαφών	15.820	
Νέες εγγραφές μικρών σκαφών	181	-12,56%
Έκδοση αδειών ασυρμάτου για μικρά σκάφη	1.066	+52,72%
Έλεγχοι Συμμόρφωσης Εποπτείας Αγοράς		
• Σκάφη αναψυχής	56	+14,28%
• Ατομικά σκάφη	64	-5,88%
• Σκάφη αναψυχής στο Κυπριακό Νηολόγιο	18	0%
• Επιτόπιοι φυσικοί έλεγχοι	10	-33,33%
Αδειοδοτημένοι κατασκευαστές σκαφών αναψυχής	14	+1
Επιθεωρήσεις ταχυπλόων σκαφών		
• Αιτήσεις	1.358	-2,58%
• Εκτελέσεις	1.204	+5,43%
Έκδοση άδειας κυκλοφορίας ταχυπλόων σκαφών:		
• Σκάφη κατηγορίας Α (ιδιωτικής χρήσης)	788	+16,91%
• Σκάφη κατηγορίας Β (δημόσιας χρήσης)	326	-23,47%
Έκδοση αδειών χειριστή ταχύπλοου σκάφους	1.194	+52,49%
Έκδοση άδειας μαθητευόμενου χειριστή ταχύπλοου σκάφους	1.510	+39,68%
Εξετάσεις για την απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους:		
• Διεξαγωγή εξετάσεων (ανά το Παγκύπριο)	99	+23,75%
• Εξεταζόμενα άτομα	1.219	+64,06%

(*) Αφορά αύξηση / μείωση από το 2019

- **Αλιευτικά σκάφη**

Όλα τα αλιευτικά σκάφη που αλιεύουν σε απόσταση μεγαλύτερη από 12 ναυτικά μίλια από τις ακτογραμμές της Κυπριακής Δημοκρατίας θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο Κυπριακών Πλοίων. Η ασφάλεια των αλιευτικών σκαφών ρυθμίζεται με τον Περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας κατά την Εργασία στα Κυπριακά Αλιευτικά Σκάφη) Νόμο του 2002 (Ν.160(I)/2002) και το Υφυπουργείο Ναυτιλίας για την εφαρμογή του λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:

- Παραλαβή τεχνικών σχεδίων και μελετών πριν από την πραγματοποίηση της αρχικής επιθεώρησης πιστοποίησης
- Αρχική επιθεώρηση για νέα αλιευτικά σκάφη (ημερομηνία κατασκευής μετά την 1/1/2003) με μήκος μεταξύ καθέτων $\geq 15\text{m}$ και για υπάρχοντα αλιευτικά σκάφη, με μήκος μεταξύ καθέτων $\geq 18\text{m}$ και έπειτα με περιοδικές έρευνες σε ετήσια βάση.
- Απροειδοποίητες επιθεωρήσεις σε επιλεγμένα αλιευτικά σκάφη προκειμένου να διερευνηθούν καταγγελίες για ρύπανση από λύματα
- Επισκέψεις για διερεύνηση των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας των αλιεργατών
- Διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων και άλλων συμβάντων
- Εκσυγχρονισμό του σχετικού νομοθετικού πλαισίου

Αριθμός Αλιευτικών Σκαφών Μηολογημένων στο Κυπριακό Μηολόγιο	
Αρ. σκαφών	Νέες εγγραφές το 2020
101	1

- **Εγκρίσεις για είσοδο στη Δημοκρατία και ναυτολόγηση υπηκόων τρίτων χωρών σε ακτοπλοϊκά επιβατηγά, αλιευτικά και σκάφη αναψυχής**

Παραχωρήθηκαν 212 εγκρίσεις ναυτολόγησης εκ των οποίων 67 αφορούσαν πλήρωμα ασφαλείας σε ακτοπλοϊκά επιβατηγά σκάφη, 146 αλιεργάτες και κυβερνήτες αλιευτικών σκαφών και 2 για πλήρωμα ασφαλείας σκαφών αναψυχής.

Διερεύνηση Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων

Με τη λειτουργία της ανεξάρτητης Επιτροπής Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΔΝΑΣ) το 2013, τα πλείστα των ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων σε κυπριακά πλοία καθώς και σε ξένα πλοία στα ελεγχόμενα από την Δημοκρατία χωρικά ύδατα διερευνώνται από την Επιτροπή, με τη δυνατότητα όμως παράλληλης διερεύνησης οποιουδήποτε ατυχήματος ή συμβάντος κυπριακού πλοίου από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας.

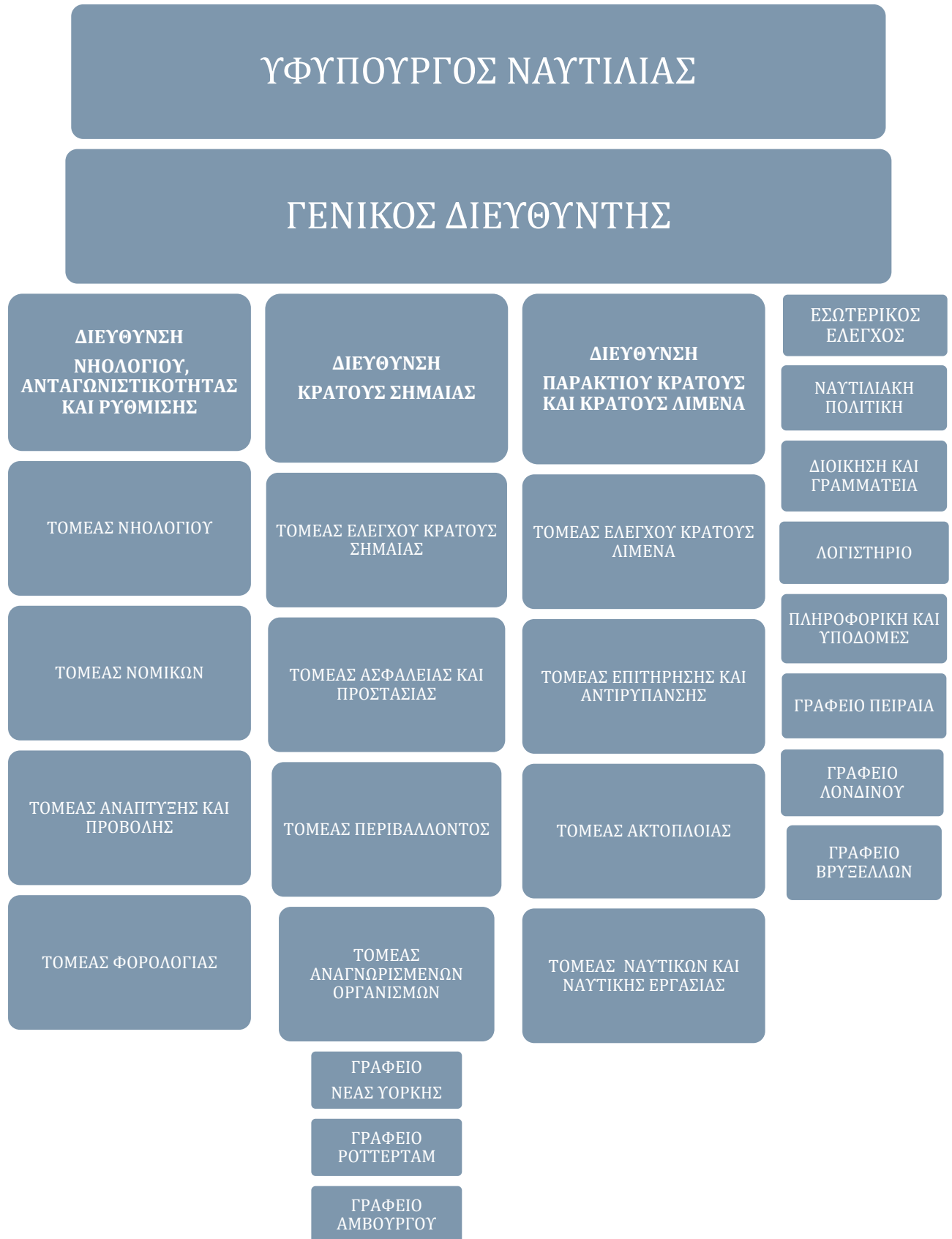
Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έχει την αρμοδιότητα της διερεύνησης ατυχημάτων σκαφών που δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της ΕΔΝΑΣ και αφορούν τα ακόλουθα πλοία:

- Σκάφη που την κυριότητα τους έχει το κράτος και χρησιμοποιούνται για μη εμπορικές υπηρεσίες
- Μη μηχανοκίνητα σκάφη
- Ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής
- Θαλαμηγοί ή/και σκάφη αναψυχής που δεν χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς, εκτός αν είναι επανδρωμένα με πλήρωμα και μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς
- Αλιευτικά σκάφη μήκους κάτω των 15 μέτρων
- Μόνιμες υπεράκτιες μονάδες γεώτρησης

Το 2020 σημειώθηκαν 6 ατυχήματα σε δύο από τα οποία σημειώθηκε απώλεια ζωής. Σε 3 από τα ατυχήματα αναδείχθηκε η ανάγκη βελτίωσης της οργάνωσης των επιχειρήσεων θαλασσιών αθλημάτων και θαλάσσιας ψυχαγωγίας, ιδιαίτερα σε σχέση με την διάθεση σκάφους μόνο σε δικαιούχους και την χρήση κατάλληλων σωσιβίων ενώ σε ένα ατύχημα η ανάγκη τήρησης της υποχρέωσης επίδειξης σημαίας δύτη από χρήστες ψαροντούφεκου.

Στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας τηρείται κατάλογος ατυχημάτων από το 2008 μέχρι τα πρόσφατα χρόνια, όπου παρουσιάζονται σε συντομία θέματα που αξίζουν την προσοχής του κοινού.

ΔΟΜΗ ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



ΕΣΟΔΑ 2020

Κατηγορία	Ποσό
Τέλη εγγραφής πλοίων	1.439.813
Φόρος χωρητικότητας κυπριακών πλοίων	3.177.291
Φόρος χωρητικότητας εταιρειών στο ΣΦΧ	6.867.293
Ανάκτηση Εξόδων από Ε.Ε.	42.010
Πώληση Ναυτιλιακών εγγράφων	1.114.808
Άδειες Ασυρμάτων	102.911
Έσοδα από επιθεωρήσεις πλοίων	56.427
Τέλη επιθεωρήσεων πλοίων	47.721
Άδειες χειριστών ταχύπλων σκαφών	116.038
Άδειες κυκλοφορίας ταχύπλων σκαφών	45.208
Τέλη επιθεωρήσεων ταχύπλων σκαφών	55.907
Δικαιώματα εξετάσεων	182.803
Επιβαρύνσεις πάνω σε καθυστερημένους φόρους και τέλη	19.529
Επιβαρύνσεις πάνω σε καθυστερημένους φόρους πλοίων	1.141
Χρηματικές ποινές	41.521
Έσοδα από ιδιωτικά τηλεφωνήματα	14.672
Άλλα δικαιώματα και οφειλές	616.385
ΣΥΝΟΛΟ	13.941.478

ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020

Τύπος Πλοίου	Μόνιμες νηολογήσεις		Προσωρινές νηολογήσεις		Παράλληλες νηολογήσεις		ΣΥΝΟΛΟ	
	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ
AUXILARY VESSEL	2	66	0	0	0	0	2	66
BARGE	51	125.447	0	0	0	0	51	125.447
BARGE / FLOATING DOCK	1	2.540	0	0	0	0	1	2.540
BULK CARRIER	241	10.795.631	2	79.752	4	176.644	247	11.052.027
CABLE LAYING VESSEL	3	20.396	0	0	0	0	3	20.396
CARGO SHIP	2	33.902	0	0	2	7.399	4	41.301
CEMENT CARRIER	9	33.429	0	0	1	3.416	10	36.845
CHEMICAL TANKER	6	82.464	0	0	1	5.395	7	87.859
COASTAL PASSENGER VESSEL	107	7.327	0	0	0	0	107	7.327
COASTAL PASSENGER VESSEL	1	15	0	0	0	0	1	15
COASTAL/SMALL PASSENGER VESSEL	7	207	0	0	0	0	7	207
COMMERCIAL YACHT	2	406	0	0	0	0	2	406
CONTAINER SHIP	122	3.231.951	2	86.141	50	816.887	174	4.134.979
CREW BOAT	4	1.665	0	0	0	0	4	1.665
DREDGER	21	72.793	0	0	0	0	21	72.793
DUMP BARGE	4	3.248	0	0	0	0	4	3.248
FAST CREW BOAT	1	427	0	0	0	0	1	427
FISHING TRAWLER(MUSEU M)	1	104	0	0	0	0	1	104
FISHING VESSEL	42	2.403	0	0	0	0	42	2.403
FLOATING CRANE	3	26.418	0	0	0	0	3	26.418

Τύπος Πλοίου	Μόνιμες νηολογήσεις		Προσωρινές νηολογήσεις		Παράλληλες νηολογήσεις		ΣΥΝΟΛΟ	
	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ	Κ.Ο.Χ
FLOATING DOCK	1	1.056	0	0	0	0	1	1.056
FPSO (FLOATING PRODUCTION, STORAGE, GAS CARRIER	1	12.577	0	0	0	0	1	12.577
GAS CARRIER	5	388.939	0	0	0	0	5	380.939
GENERAL CARGO	74	416.425	0	0	33	119.297	107	535.722
HIGH SPEED PASSENGER CRAFT	4	3.489	0	0	0	0	4	3.489
HIGH SPEED RO-RO PASSENGER CRAFT	16	77.720	1	5.619	1	4.112	18	87.451
HOPPER DREDGER	16	166.309	2	9.693	0	0	18	174.002
ICE-BREAKER	3	14.976	0	0	0	0	3	14.976
LANDING CRAFT	2	380	0	0	0	0	2	380
LAUNCH	3	228	0	0	0	0	3	228
LNG CARRIER	6	764.555	1	111.459	1	8.070	8	884.084
LPG TANKER	1	2.997	0	0	1	16.770	2	19.767
MODU (MOBILE OFFSHORE DRILLING UNIT)	1	27.627	0	0	0	0	1	27.627
MOTOR YACHT	12	424	0	0	0	0	12	424
MULTI-PURPOSE SHIP	33	318.814	0	0	6	21.421	39	340.235
MULTI PURPOSE DRY CARGO SHIP	44	468.610	4	18.476	18	66.539	66	553.625
NAVAL SHIP	2	1.476	0	0	0	0	2	1.476
OFFSHORE SERVICE VESSEL	10	97.372	1	47.0179	0	0	11	144.451
OIL & CHEMICAL CARRIER	3	27.741	0	0	1	5.366	4	33.107
OIL TANKER	51	1.686.731	10	814.611	1	3.977	62	2.505.319
OIL TANKER BARGE	1	3.460	0	0	0	0	1	3.460
OIL/CHEMICAL TANKER	24	251.391	1	30.045	12	39.594	37	321.030
OTHER	5	5.335	0	0	0	0	5	5.335

Τύπος Πλοίου	Μόνιμες νηολογήσεις		Προσωρινές νηολογήσεις		Παράλληλες νηολογήσεις		ΣΥΝΟΛΟ	
	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ
OTHER ACTIVITIES	2	237	0	0	0	0	2	237
OTHER CARGO SHIP	0	0	0	0	1	2.975	1	2.975
PASSENGER SHIP	8	185.384	1	6.752	0	0	9	192.136
PATROL VESSEL	24	1.247	0	0	0	0	24	1.247
PILOT VESSEL	2	76	0	0	1	34	3	110
PLEASURE BOAT	5	60	0	0	0	0	5	60
PLEASURE CRAFT	260	9.403	6	158	0	0	266	9.561
POLLUTION CONTROL VESSEL	2	81	0	0	0	0	2	81
PONTOON	17	30.704	0	0	0	0	17	30.704
REFRIGERATED CARGO CARRIER	5	31.421	0	0	0	0	5	31.421
RESCUE BOAT	1	4	0	0	0	0	1	4
RESEARCH VESSEL	19	117.062	0	0	0	0	17	117.062
RO-RO CARGO	7	111.400	0	0	0	0	7	111.400
RO-RO PASSENGER	60	1.363.607	2	65.881	9	282.039	71	1.711.527
SAILING YACHT	11	182	0	0	0	0	11	182
SALVAGE VESSEL	1	243	0	0	0	0	1	243
SERVICE BOAT	7	623	0	0	0	0	7	623
SMALL COASTAL PASSENGER VESSEL	3	122	0	0	0	0	3	122
SMALL PASSENGER VESSEL	4	146	0	0	0	0	4	146
SPECIAL PURPOSE SHIP	7	120.883	1	969	0	0	8	121.852
SPECIAL PURPOSE/ROCK DUMPING VESSEL	1	30.601	0	0	0	0	1	30.601
SPLIT HOPPER BARGE	1	207	0	0	0	0	1	207
SUPPLY VESSEL	38	123.111	3	5.170	0	0	41	128.281
TANKER	3	44.629	0	0	1	3.368	4	47.997

Τύπος Πλοίου	Μόνιμες νηολογήσεις		Προσωρινές νηολογήσεις		Παράλληλες νηολογήσεις		ΣΥΝΟΛΟ	
	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ	Αρ.	Κ.Ο.Χ
TUG	89	29.384	2	94	3	1.171	94	30.649
TUG/CREW BOAT	1	498	0	0	0	0	1	498
TUG/SUPPLY VESSEL	21	46.115	1	3.160	0	0	22	49.275
VEHICLE CARRIER	5	77.551	0	0	0	0	5	77.551
WORK BOAT	2	131	0	0	0	0	2	131
WORK/REPAIR VESSEL	6	662	0	0	0	0	6	662
ΣΥΝΟΛΟ	1.560	21.495.248	40	1.285.059	147	1.584.474	1.747	24.364.781

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



Υφυπουργείο Ναυτιλίας

Κυλλήνης 1, 4007 Λεμεσός

Tel +3575 25848100

Fax +357 25848200

www.shipping.gov.cy

